Президент дав старт новим соціальним ініціативам



3 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

12 – 16 березня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 11 (622)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Українському війську – вітчизняні парашути

2 стор.

Військові авіатори Івано-Франківської бригади тактичної авіації прийняли два літаки МіГ-29, які пройшли контрольно-відновлювальні роботи на Львівському державному авіаційному ремонтному заводі. Це, так би мовити, "перший транш" з півдесятка літаків, що надійдуть до цієї авіачастини найближчим часом.

4 стор.

"Працювати з українцями – велика честь"

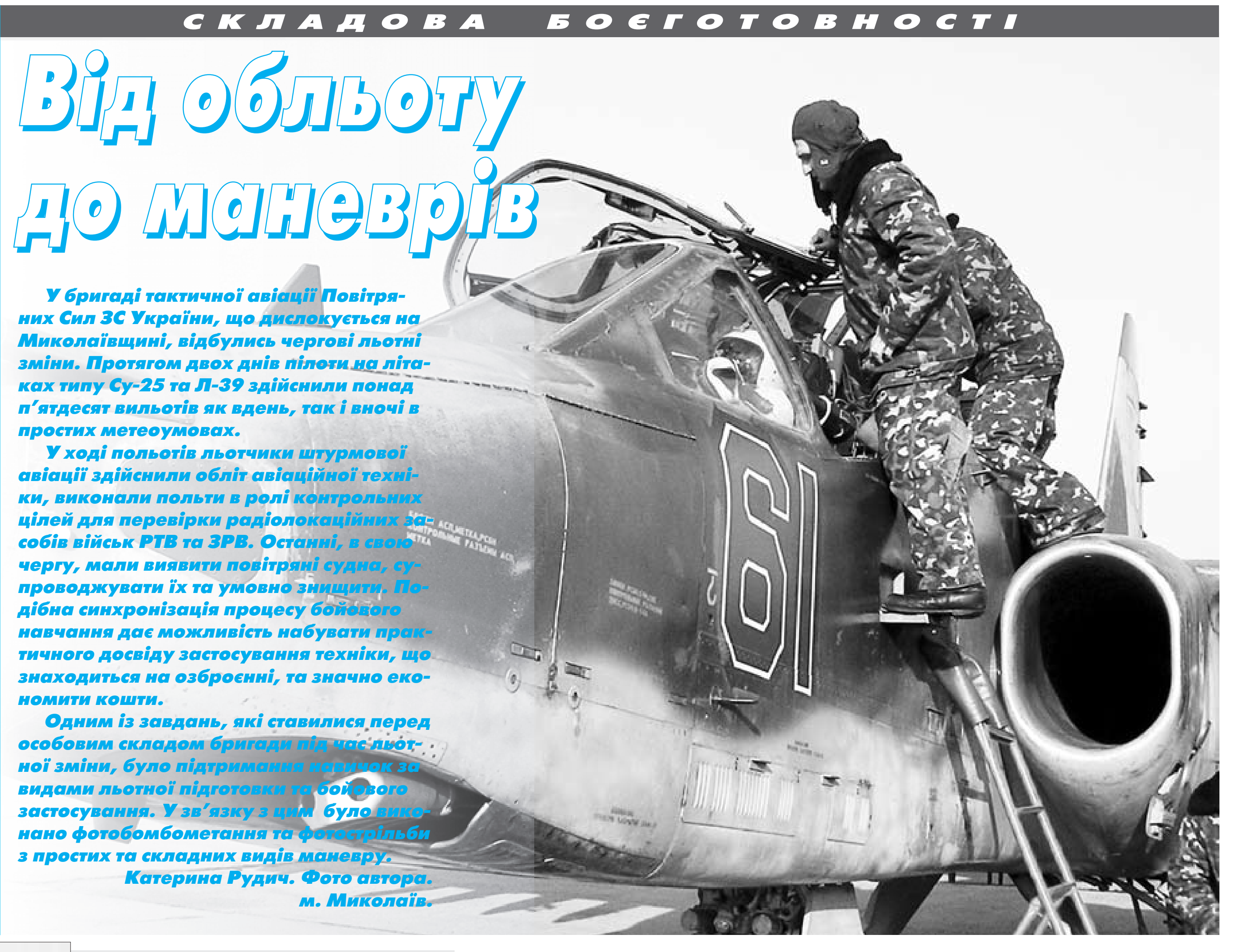
5 стор.

Визначено чемпіона Вінницького гарнізону

15 стор.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Від обльоту до маневрів



У бригаді тактичної авіації Повітряних Сил ЗС України, що дислокується на Миколаївщині, відбулись чергові льотні зміни. Протягом двох днів пілоти на літаках типу Су-25 та Л-39 здійснили понад п'ятдесят вильотів як вдень, так і вночі в простих метеоумовах.

У ході польотів льотчики штурмової авіації здійснили обліт авіаційної техніки, виконали польти в ролі контрольних цілей для перевірки радіолокаційних засобів військ РТВ та ЗРВ. Останні, в свою чергу, мали виявити повітряні судна, супроводжувати їх та умовно знищити. Подібна синхронізація процесу бойового навчання дає можливість набувати практичного досвіду застосування техніки, що знаходиться на озброєнні, та значно економити кошти.

Одним із завдань, які ставилися перед особовим складом бригади під час льотної зміни, було підтримання навичок за видами льотної підготовки та бойового застосування. У зв'язку з цим було виконано фотобомбометання та фотострільби з простих та складних видів маневру.

Катерина Рудич. Фото автора.
м. Миколаїв.



Відчути щирість та безмірну любов

6 стор.

У пошуках нових підходів підготовки ЗРВ



7 стор.

Відбулося засідання Міжпарламентської ради Україна - НАТО

Чергове засідання Міжпарламентської ради Україна - НАТО (МРУН) відбулося за спільного головування заступника Голови Верховної Ради України Миколи Томенка і заступника Голови Парламентської асамблеї НАТО болгарського парламентарія Ассена Агова. У зібранні взяли участь як члени МРУН народні депутати України і представники національних парламентів десяти держав-членів Північноатлантичного альянсу.



Учасники сфокусували увагу на двох ключових питаннях: оцінка виконання Річної національної програми співробітництва Україна-НАТО на 2011 рік та огляд Програми нинішнього року.

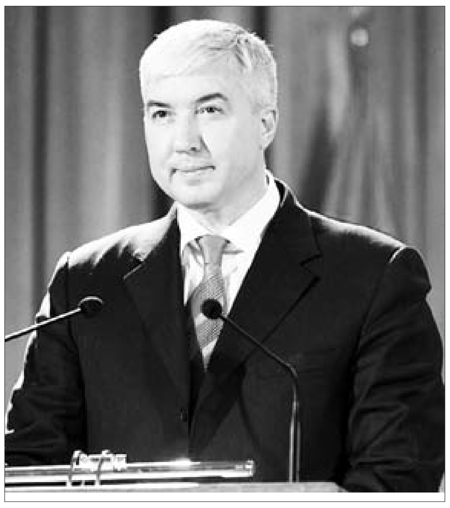
З вітальним словом до учасників звернувся Голова Верховної Ради України Володимир Литвин, а з тематичними промовами виступили фахівці органів виконавчої влади України, структур НАТО як міжнародної організації, і незалежні експерти.

Вітаючи учасників заходу, Голова Верховної Ради України В.Литвин, зокрема, зазначив, що співпраця з НАТО є важливим інструментом внутрішньої перебудови України як сильної, демократичної та економічно розвиненої держави, а річні національні програми та урядові плани заходів з її виконання можна без перебільшення назвати конкретною "дорожньою картою" розбудови демократичного суспільства і держави в Україні. При цьому Голова Верховної Ради закликав ефективніше використовувати потенціал співпраці України з Альянсом для якісних трансформацій у нашій країні. Про це повідомляє інформаційне управління Верховної Ради України.

ПОЗИЦІЯ

“У питанні з землями та об’єктами оборонного відомства давно пора навести порядок”

На цьому наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін під час постановки завдань керівному складу Міністерства оборони та Генерального штабу Збройних Сил України.



– Сьогодні ми зобов’язані не тільки провести інвентаризацію всього, що у нас знаходиться в розпорядженні, а й перевірити, як це використовується посадовими особами на місцях, – підкреслив Міністр оборони. – Це стосується земель полігонів, звільнених військових містечок, які до цього часу не передано в комунальну власність та охороняються військовослужбовцями, інших об’єктів. Будь-які зловживання в цьому питанні повинні бути припинені! І тут покладаюся на контролюючі органи оборонного відомства.

Дмитро Саламатін також додав, що майно та об’єкти, які знаходяться в розпорядженні міністерства і вже ніколи не будуть використовуватися, повинні бути реалізовані через тендерні процедури, прозоро і під контролем громадськості. Всі отримані від цього кошти будуть спрямовані на вирішення соціальних проблем військовослужбовців та членів їхніх сімей.

mil.gov.ua

СПІВПРАЦЯ

“Укроборонпром” утилізуватиме російські боєприпаси

Державний концерн «Укроборонпром» утилізуватиме боєприпаси Чорноморського флоту Російської Федерації. Про це домовилися Міністр оборони України Дмитро Саламатін і Міністр оборони Російської Федерації Анатолій Сердюков під час двосторонніх переговорів, які відбулися у Севастополі 27 лютого.

Відповідний договір було підписано між українським ДК «Укроборонпром» і російським ВАТ «Рособоронсервіс». Українську сторону представляв Генеральний директор ДК «Укроборонпром» Дмитро Перегудов. Згідно з домовленостями, українська сторона виконає роботи з утилізації боєприпасів ЧФ РФ на суму 235 мільйонів рублів.

«Підписаним договором Україна звільняє свою територію від боєприпасів, зберігання яких несе потенційну небезпеку як розташованим поблизу складів об’єктам, так і мирному населенню, а також навколишньому середовищу. Безумовно, це рішення йде на користь Україні», - заявив Міністр оборони України Д.Саламатін. Про це повідомляє офіційний веб-сайт ДК “Укрспецекспорт”.

ЗУСТРІЧІ

Основи лідерства

В рамках робочої поїздки військовослужбовців Командування Повітряних Сил ЗС України Харківщиною відбулася зустріч головного старшини виду Збройних Сил з курсантами і слухачами курсів підвищення кваліфікації Військового коледжу сержантського складу Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба.



Виступаючи перед молодшими командирами, старший сержант Руслан Антонюк зауважив на важливості їхніх “дипломованих” знань у військових частинах.

– Випускникам видової “кузні” сержантських кадрів відведена чи не головна роль як наставника солдатам та першого помічника для офіцерів. У всіх військових колективах Повітряних Сил введені посади головних старшин різних рівнів. Нові посади вимагають нових підходів і методів роботи. Тому озброюйтеся знаннями, аби потім передати їх іншим, – зазначив він.

Як випускник Військового коледжу 2011 року, старший сержант Руслан Антонюк зустрівся з тимчасово виконуючим посаду начальника військової установи підполковником Андрієм Лопатіним. В ході спілкування він виклав свої міркування стосовно підготовки сержантів та порадився щодо своєї роботи з підлеглими.

Також видовий головний старшина привіз до Військового коледжу декілька грамот від старших начальників для курсантів та слухачів.

Варто підкреслити, що під час перебування у коледжі старший сержант Руслан Антонюк провів із слухачами семінарське заняття з “Основ лідерства”.

– Скажу з власного досвіду: будь-яку ситуацію треба ретельно проаналізувати, аби знайти вірне рішення. Головне ніколи не панікувати, адже на вас, як командирів чи начальників, дивляться солдати. Пам’ятайте, чим більше є інформації, тим легше розв’язати проблему, – пояснив видовий головний старшина.

Старший сержант Руслан Антонюк також зустрівся з сержантським складом окремої радіотехнічної бригади Повітряного командування “Центр”, штаб якої розташований в обласному центрі. Спілкуючись з колегами, він надав декілька методик роботи та побесідував з кандидатами для призначення на вищі посади.

Дмитро Горбунов.
м.Харків.

НА ОЗБРОЄННЯ

Українському війську – вітчизняні парашути

З метою забезпечення Збройних Сил України сучасною парашутно-десантною технікою Міністр оборони України Дмитро Саламатін підписав наказ № 134 від 12 березня 2012 року “Про прийняття на постачання Збройних Сил України системи парашутної спортивної “Барс-С”. Про це повідомляє Департамент преси та зв’язків зі ЗМІ Міноборони.



У документі визначені повне, скорочене та умовне найменування, а також викладено тактико-технічні та експлуатаційні характеристики спортивної парашутної системи “Барс-С”. Функцію служби забезпечення Збройних Сил України цими системами покладено на Командування Повітряних Сил ЗС України.

Спортивна парашутна система “Барс-С” призначена для забезпечення виконання стрибків парашутистами, які допущені до виконання парашутних стрибків з плануючими тандемними парашутними системами з введенням їх в дію витяжним м’яким парашутом.

Комплект спортивної парашутної системи “Барс-С” включає основні частини, комплект запасних частин і ремонтних матеріалів, комплект інструменту і приладдя, комплект укладальних засобів, а також комплект тари і упакування та експлуатаційну документацію.

Прийняття на постачання Збройних Сил України спортивної парашутної системи “Барс-С” обумовлено необхідністю заміни морально і фізично застарілих спортивних парашутних систем типу ПО-9, ПО-16, ПО-17, “Талка” (виробництва Російської Федерації) та “Para-Foil” (виробництва США), що експлуатуються в Збройних Силах України.

Видання наказу Міністра оборони України “Про прийняття на постачання Збройних Сил України системи парашутної спортивної “Барс-С” дасть можливість здійснювати закупівлю сучасних спортивних парашутних систем вітчизняного виробництва для потреб Збройних Сил України.

ІСТОРИЧНІ АСПЕКТИ

У Києві пройшла Всеукраїнська науково військово-історична конференція “Воєнна історія Середньої Наддніпрянщини”

У Центральному будинку офіцерів Збройних Сил України в Києві відбулася Всеукраїнська наукова військово-історична конференція “Воєнна історія Середньої Наддніпрянщини”. Організатори заходу – Міністерство оборони України, Національний військово-історичний музей України та Всеукраїнська громадська організація “Український інститут воєнної історії” – ставили за мету розповісти про минуле та сучасне регіону, залучити до вивчення його історії провідних дослідників країни.

Учасники конференції розглянули аспекти воєнної історії Середньої Наддніпрянщини, знайомилися з дослідженнями воєнних конфліктів і бойових дій на її території. За допомогою архівних і музейних документів й матеріалів, спогадів очевидців – відомих військових і політичних діячів – досліджували історію військових обладунків, озброєння і техніки, військові події на території Середньої Наддніпрянщини.

У Всеукраїнській науковій військово-історичній конференції “Воєнна історія Середньої Наддніпрянщини” взяли участь близько 170 провідних вчених у галузі воєнної історії (серед них – 18 докторів і 67 кандидатів наук) з понад 80 наукових і навчальних установ міста Києва та України. За матеріалами конференції видадуть збірник, який стане важливим джерелом інформації і поштовхом для майбутніх досліджень науковців.

СОЦІАЛЬНІ РЕФОРМИ –

Президент дав старт новим соціальним ініціативам

7 березня на розширеному засіданні Кабінету Міністрів Президент України Віктор Янукович задекларував нові соціальні ініціативи, які передусім покликані вивести державну соціальну політику на якісно інший рівень. Першочергово, на думку Президента, вони торкнуться тих категорій громадян, які є найбільш соціально вразливими і незахищеними. Зокрема – це сім'ї з дітьми, малозабезпечені сім'ї, інваліди, ветерани війни і праці, пенсіонери, громадяни, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи та інші незахищені верстви населення. З іншого боку, працездатні особи мають отримати змогу повною мірою забезпечувати потреби себе та своєї сім'ї, не звертаючись по допомогу до держави.



– Нові соціальні ініціативи, що ми розглядаємо сьогодні, – це своєчасний і чіткий сигнал про те, що реформи і стабільність дають свій конкретний, практичний результат, – зазначив Президент. – Держава має допомагати тим, хто не може обійтися без сторонньої підтримки, та створювати належні умови для того, щоб активна працездатна частина населення могла забезпечити себе самостійно.

На переконання Віктора Януковича соціальні реформи в Україні мають відбуватися в рамках чотирьох стратегічних напрямків: відновлення довіри суспільства до державної політики, спрямованої на покращення життя громадян; комплексне перетворення підходів до оплати праці, податків та соціального страхування; глибока модернізація сфери соціального забезпечення; сприяння ефективній зайнятості та створення нових робочих місць.

Слід зазначити, що робота з реалізації соціальних ініціатив Президента має розпочатися вже сьогодні. В рамках засідання він доручив Уряду провести поетапний перерахунок пенсій. З 1 травня цього року майже 9 млн. пенсіонерів, які вийшли на пенсію до 2008 року, повинні додатково отримувати в середньому по 100 грн. Відчутно поліпшиться і пенсійне забезпечення військовослужбовців.

– Пенсії цієї категорії пенсіонерів не перераховувалися з 2008 року. Я на це не раз звертав увагу Уряду. Ситуація, коли пенсії військовослужбовців, які залишили службу 5 років тому, в 1,5-2 рази менші, ніж у тих, хто залишає службу нині, це неприпустимо, – наголосив Віктор Янукович.

Тому вже з 1 липня Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України зобов'язав Уряд передбачити підвищення пенсій військовослужбовців за вислугу років у середньому на 165 грн. Це ж стосуватиметься і учасників війни, розмір доплати до пенсій для яких повинен у травні зрости від 30 до 50%. Також Президент виступив за підвищення інвалідам війни одноразової допомоги до Свята Перемоги. Залежно від групи інвалідності вона становитиме від 1720 до 2200 гривень.

У своєму виступі Віктор Янукович торкнувся проблеми компенсації втрачених вкладів в Ощадбанку СРСР. Зокрема, він чітко задекларував, що держава має займатися поверненням боргів своїм громадянам.

– Попередній Уряд зупинив програму повернення заощаджень вкладникам Ощадбанку, – підкреслив Глава держави. – Але залишилася значна кількість громадян, які не змогли отримати обіцяної компенсації у 1000 грн. До таких громадян належить більше 6 млн. Держава має виконувати свої зобов'язання. Тому, починаючи з 1 червня і до кінця року, ця частина боргу має бути повернута. Наголошу, все має відбуватися у плановому порядку, це питання повинно бути ретельно опрацьовано, щоб не було черг і стовпотворінь, які були у 2008 році.

Серед найважливіших питань у секторі уваги Президента – забезпечення громадян України житлом. Починаючи з травня, розпочне роботу державна іпотека – програма кредитування під житлове будівництво.

– Вартість кредитів для людей буде складати не більше 2-3%, – підкреслив він. – Решту компенсує банкам держава. Строки таких кредитів будуть розраховані на 10-15 років.

На переконання Глави держави реалізація зазначеної програми дозволить завантажити будівельні компанії, створити нові робочі місця, підняти рівень виробництва будівельних матеріалів, збільшить попит на українську металопродукцію на внутрішньому ринку. Крім вирішення соціальних питань програма забезпечення громадян доступним житлом сприятиме, безумовно, економічному розвитку держави.

Віктор Янукович наголосив, що модернізація країни вимагає нових підходів до соціальної політики. Тому треба відмовлятися від практики, коли виконавча влада більше стурбована інтересами держави, ніж інтересами людини. В основі нової соціальної політики – адресність, справедливість та інтереси кожної людини.

– "Піраміда" повинна зайняти природне положення: не людина йде до держави зі своїми проблемами, а сама влада виявляє проблеми людини та допомагає їй, – наголосив Глава держави. – Тому хочу застерегти від надто спрощеного розуміння нових соціальних ініціатив. Це не лише посилення соціального захисту через підвищення розмірів виплат. Наші ініціативи полягають в комплексному покращенні якості життя наших громадян завдяки дерегуляції та усуненню зайвих бюрократичних процедур.

У свою чергу, Прем'єр-міністр Микола Азаров під час розширеного засідання Кабміну запевнив, що Уряд виконає визначені Президентом завдання щодо суттєвого підвищення рівня соціальної захищеності громадян.

– Наше головне завдання зараз – виконати ці завдання, які ставить Президент, перш за все, за рахунок зростання економіки, підвищення якості адміністрування податків, тобто зменшення тіньової економіки, і за рахунок модернізації підвищення продуктивності праці на наших підприємствах, – запевнив Прем'єр-міністр, звернувши увагу на необхідності значного збільшення фінансових ресурсів місцевих бюджетів для реалізації соціальної політики.

За словами Прем'єр-міністра, Уряд найближчим часом внесе поправки до Закону України "Про Державний бюджет на 2012 рік", що стосуються реалізації соціальних завдань, визначених Президентом України, а також врахує всі ці питання при плануванні держбюджету 2013 року.

– Сьогодні ми з вами присутні, я б сказав, на історичному засіданні Уряду, тому що вперше за 20 років Президент окреслив такі масштабні, комплексні, системні заходи з соціальної політики у державі. Тому важко переоцінити значення таких заходів. І ми, безумовно, Уряд має найближчим часом всі ці заходи реалізувати у вигляді поправки до Закону "Про Державний бюджет на 2012 рік", врахувати їх при плануванні 2013 року і реалізувати велику кількість нормативних документів, рішень Уряду.

У РЕЖИМІ ЕКОНОМІЇ

Уряд подовжив заборону на дорогі автомобілі

Кабінет Міністрів продовжив дію Урядової постанови про економію бюджетних коштів до 2014 року, передбачених для утримання органів державної влади та інших державних органів, яка забороняє купівлю дорогих машин для чиновників. Як повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, це стосується міністерств, відомств та інших держустанов.



Поряд із дорогими авто встановлено обмеження на придбання інших товарів, зокрема меблів, ноутбуків, мобільних телефонів, проведення ремонтів кабінетів за рахунок коштів загального та спеціального фондів державного бюджету. Словом, всі витрати з державної казни будуть жорстко контролюватися. Будь-які спроби посадовців порушити "правило жорсткої економії" будуть припинятися, а винні – притягатися до відповідальності.

Варто зазначити, що ряд чиновників за свій потяг до розкоші за державний кошт поплатилися посадами. Загалом Мінекономрозвитку протягом листопада-грудня 2011 року виявило 32 факти порушення розпорядниками держкоштів вимог постанови Кабміну про граничні суми витрат. Попереджено неефективне використання держкоштів на суму понад 18 млн. грн. Зараз цими справами опікується Генпрокуратура.

ДЕМІЛІТАРИЗАЦІЯ

Стрілецьку зброю утилізують



Уряд погодився з пропозицією Міністерства оборони щодо проведення утилізації (знищення) 366 тис. одиниць стрілецької зброї IV категорії. Як повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, відповідне розпорядження Кабінету Міністрів ухвалено наприкінці лютого. Зброю утилізують у рамках реалізації Імплементаційної угоди між Кабінетом Міністрів України та Організацією НАТО з матеріально-технічного забезпечення і обслуговування (ОМТЗО) про утилізацію стрілецької зброї й легких озброєнь, звичайних боєприпасів та протипіхотних мін типу ПФМ-1.

ЗА ЗДОРОВИЙ СПОСІБ ЖИТТЯ

Реклама тютюну невдовзі зникне

Напередодні проведення чемпіонату Європи з футболу в Україні все активніше борються із тютюнопалінням. Зокрема, днями Президент України Віктор Янукович підписав Закон "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо заборони реклами, спонсорства та стимулювання продажу тютюнових виробів". Про це йдеться на офіційному веб-сайті Президента України.

Закон передбачає внесення до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Законів України "Про рекламу" та "Про заходи щодо попередження та зменшення вживання тютюнових виробів і їх шкідливого впливу на здоров'я населення" змін щодо встановлення заборони будь-якої реклами та стимулювання продажу тютюнових виробів, знаків для товарів і послуг, інших об'єктів права інтелектуальної власності, під якими випускаються тютюнові вироби. Зміни також стосуватимуться й поширення заборони спонсорства тютюну на такі заходи: надання виробниками тютюнових виробів або пов'язаними з ними організаціями фінансової або іншої підтримки заходам, діяльності, окремим особам або групам, в тому числі політичним партіям або діячам, спортсменам або спортивним командам, артистам або артистичним групам, навчальним закладам усіх форм власності; проведення інформаційних кампаній та заходів для населення, в тому числі з метою профілактики куріння серед молоді, за прямої або опосередкованої фінансової підтримки виробників тютюнових виробів або пов'язаних із ними організацій.

Крім того, передбачено встановлення адміністративної відповідальності громадян та посадових осіб рекламодавця та/або розповсюджувача реклами за порушення вимог законодавства щодо заборони реклами та спонсорства тютюнових виробів. Штрафи залежно від складу правопорушення можуть сягати до трьохсот п'ятдесяти неоподаткованих мінімумів доходів громадян залежно від конкретних обставин. Закон набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування.

Сторінку підготував Сергій Клименко. "Крила України".

НАВЧАННЯ

Вартові неба готуються до “Євро-2012”

На Харківщині, на базі радіотехнічного батальйону 164-ої окремої радіотехнічної бригади Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил, пройшли тактичні навчання під керівництвом командира військової частини полковника Руслана Грінчака.



Протягом двох діб воїни-локаторники на практиці відпрацьовували питання мобілізації, приведення у вищий ступінь бойової готовності та дії підрозділу за призначенням. Особливу увагу командування бригади приділило комплексу заходів протидії різного роду терористичним актам, а також забезпеченню проведення міжнародних футбольних змагань у рамках чемпіонату Європи з футболу “Євро-2012”.



– Навчання відбулося у декілька етапів. На кожному з цих елементів ми перевірили роботу всіх посадових осіб батальйону радіотехнічних військ, їхню злагодженість та готовність діяти під час виникнення нештатних ситуацій. Що ж до нашої роботи під час чемпіонату “Євро-2012”, то з минулого року ми спільно з установами інших силових відомств відпрацьовуємо різні питання безпеки. Зокрема, визначаємося з бойовими позиціями неподалік Харкова, налагоджуємо зв’язок та погоджуємо алгоритм дій, – пояснив полковник Руслан Грінчак.

Під час навчань командиром бригади у кращий бік відзначено професіоналізм в роботі заступника командира батальйону з озброєння майора Олександра Сидюка, старшини підрозділу, начальника зміни підсилення наземної оборони прапорщика Євгена Бачарнікова, планшетиста командного пункту старшого солдата військової служби за контрактом Ольги Лисенко та інших.

– Наш підрозділ цілодобово несе службу з охорони повітряного суверенітету країни над великим промисловим регіоном. Це накладає певну відповідальність на воїнів-локаторників та згуртовує весь колектив навколо якісного виконання завдань за призначенням. Тому результати дводенної військової гри, на мою думку, досить високі, – висловив свою думку командир батальйону підполковник Андрій Валенбахов.

У підсумку тактичних навчань особовий склад радіотехнічного батальйону 164-ої окремої радіотехнічної бригади Повітряного командування “Центр” отримав тверду оцінку “добре”. Недоліки практичних занять були проаналізовані особисто полковником Русланом Грінчаком, а кращих заохотили на місці владою командира бригади.

Дмитро Горбунов.
м. Харків.
Фото автора.

ЗНОВУ В СТРОЮ

МіГи повертаються з ремонту

Військові авіатори Івано-Франківської бригади тактичної авіації прийняли два літаки МіГ-29, які пройшли контрольно-відновлювальні роботи на Львівському державному авіаційному ремонтному заводі. Це, так би мовити, “перший транш” з півдесятка літаків, що надійдуть до цієї авіачастини найближчим часом.

За словами представників частини, машини пройшли середній ремонт планера літака і тепер повністю готові до виконання завдань з охорони повітряного простору нашої держави. Нагадаємо, що саме авіатори цієї бригади з поміж інших забезпечуватимуть патрулювання повітряного простору під час чемпіонату “Євро-2012”.

Таке відновлення авіаційного парку – справа не з дешевих, адже ремонт кожної з бойових машин коштував близько 6-ти мільйонів гривень. Однак керівництво держави робить все, щоб небо України було надійно захищене.

Тарас Грень.

ПОЛЬОТИ

Льотчики перевірили техніку пілотування та навігації



У полку армійської авіації 8-го армійського корпусу Командування Сухопутних військ Збройних Сил України відбулись планові польоти на вертольотах Мі-24 та Мі-8.

За словами заступника командира полку з льотної підготовки військового льотчика першого класу підполковника Геннадія Голубівського, під час льотних завдань виконувалися вправи з перевірки техніки пілотування та навігації, здійснювався обліт авіаційної техніки. В ході льотної зміни вдалося відновити льотний склад для польотів уночі у простих метеорологічних умовах.

– Загалом до проведення польотів було залучено 27 льотчиків полку, – розповів тимчасово виконуючий обов’язки заступника командира частини з виховної роботи майор Сергій Новіков. – Особливе значення при цьому надавалося дотриманню заходів безпеки та попередженню нештатних ситуацій. З усіма поставленими завданнями вертолітники впоралися успішно.

З початку навчального року це вже дев’ята льотна зміна у полку армійської авіації, а за кількістю годин нальоту пілоти частини армійської авіації вже перевищують показники минулого року.

www.mil.gov.ua

АНТИТЕРОР

Як на Дніпропетровщині приборкували терористів



Днями завершилися планові тактичні навчання з вогневими підрозділами зенітного ракетного полку Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України. Під час тренувань особовий склад командного пункту та вогневого підрозділу відпрацювали проведення антитерористичних заходів, зокрема посилення охорони вогневих позицій, відбиття нападів диверсійних розвідувальних груп противника, виконання контрольних стрільб зі стрілецької зброї та додаткові ввідні командування зенітного ракетного з’єднання.

За сценарієм антитерористичних навчань, цивільний пасажирський літак захопили “терористи”, які, у свою чергу, спрямували його на ураження об’єктів хімічної промисловості Дніпропетровська. Військовослужбовці командного пункту, які цілодобово несуть бойове чергування, виявили цей літак, після чого в бойову готовність привели особовий склад вогневого підрозділу та командного пункту вищого штабу.



У подальшому легендою навчань, у заданий район негайно прибули два винищувачі-перехоплювачі бригади тактичної авіації, які змусили “терористів” посадити пасажирський літак на аеродром. Під час конвоювання винищувачами пасажирського авіалайнера воїни-зенітники супроводжували умовні цілі на радарі до повної посадки літака.

Як повідомив начальник розвідки зенітного ракетного полку майор Максим Гомельський, під час тактичних навчань основна увага зверталася на практичні дії зенітників в умовах, максимально наближених до бойових, дотримання ними заходів безпеки та якісне відпрацювання бойових документів.

За підсумками тактичних навчань, дії особового складу командного пункту та вогневого підрозділу отримали високу оцінку. Зокрема, командування зенітного ракетного з’єднання відзначило роботу командира зенітного ракетного дивізіону майора Сергія Обрезкова, начальника штабу цього дивізіону капітана Олександра Липового та розвідника пост-візуального спостереження солдата Олександра Побігая.

За повідомленням Департаменту преси та зв’язків із засобами масової інформації Міноборони.

РОСІЯ

Міністр оборони України Дмитро Саламатін: "Україна будуватиме свої відносини з іншими країнами в галузі військової співпраці виходячи зі свого позаблокового статусу"



7 березня українська делегація на чолі з Міністром оборони України Дмитром Саламатіним перебувала з офіційним візитом у Російській Федерації. В рамках візиту відбулася зустріч глави вітчизняного оборонного відомства з Міністром оборони РФ Анатолієм Сердюковим та переговори у складі делегацій двох країн, під час яких сторони обговорили стан і перспективи розвитку двостороннього військового та військово-технічного співробітництва.

За підсумками переговорів у Москві Міністр оборони України Дмитро Саламатін заявив, що Україна буде дотримуватися позаблокового статусу.

– Ми будуватимемо наші відносини з державами світу та міжнародними організаціями виходячи з нашого позаблокового статусу. Ми розраховуємо, що цей аспект знаходитиме взаєморозуміння, – підкреслив Міністр оборони України.

Дмитро Саламатін також відзначив, що зустріч керівників оборонних відомств України і Росії була конструктивною і, за її підсумками, українська сторона розраховує на збереження цієї тенденції у подальших двосторонніх відносинах.

www.mil.gov.ua

УКРАЇНА

Данія готова допомагати

15 березня завершився візит делегації представників Збройних сил Королівства Данія в Україну, в рамках якого датські військовослужбовці на чолі з офіцером відділу міжнародного військового співробітництва Військово-повітряних сил Королівства Данія майором Ове Уруп-Мадсеном відвідали розташування бригади транспортної авіації Повітряних Сил ЗС України у місті Мелітополі.

Спільно з представниками Командування Повітряних Сил та військової частини іноземні гості обговорили питання надання матеріально-технічної допомоги з боку датської сторони у створенні оперативного центру управління транспортною авіацією Повітряних Сил ЗС України. За словами керівника української делегації полковника Сергія Артеменка, даний центр виконуватиме функції управління при підготовці та проведенні спільних з країнами – членами НАТО заходів міжнародного військового співробітництва з військово-транспортних перевезень.

Прес-центр ПС ЗС України.

ЛІБЕРІЯ

У складних кліматичних умовах

У небо Ліберії щодня піднімається до 7 українських гвинтокрилих машин. На відміну від транспортно-бойових Мі-8МТ, бойові Мі-24 виконують польотні завдання виключно парою.



Вони здійснюють повітряну розвідку та бойове патрулювання територій вздовж кордонів Республіки Ліберія з Кот-д'Івуаром, Сьєрра-Леоне та Гвінеєю, розвідку переміщення озброєних груп та груп біженців, спостерігають за ситуацією на чек-пойнтах та в районах населених пунктів, здійснюють перевірку територій на предмет організації незаконного видобутку корисних копалин, стану основних шляхів та транспортних комунікацій. Середня тривалість польоту перевищує 3 години. За день наліт пари "двадцять четвірок" становить більше 7 годин. Варто підкреслити, що на найдовшому маршруті (патрулювання ліберійсько-гвінейського кордону) вертольоти долають із дозаправкою до 1010 кілометрів, а час перебування у повітрі становить майже 5 годин. У складі вертолітного загону завдання виконують 35 льотчиків. Серед кращих, за словами командира загону, – досвідчені вертолітники-"тисячники", тобто ті, хто налітав понад тисячу годин: підполковники Володимир Партика, Сергій Дідюра, Олександр Чаплінський, Віталій Цапко, Геннадій Герасименко, Олександр Лісничий, Павло Комишев, майор Володимир Прокопенко та інші.

У Ліберії українські вертолітники здійснюють польоти за міжнародними стандартами, відповідно, і рівень безпеки польотів та підготовки до них повинні бути високими. Адже виконувати польотні завдання доводиться у спекотному кліматі, за умов високої турбулентності, низької хмарності, тропічних злив тощо.

За словами командира 56-го окремого вертолітного загону ЗС України військового льотчика 1-го класу полковника Петра Пліса, такі метеорологічні умови є типовими для Африки цієї пори року. Під час виконання польотних завдань за таких погодних умов усі члени екіпажу відчувають додаткове навантаження, що потребує мобілізації професійних, морально-ділових та фізичних якостей льотного складу. Проте найголовніший чинник, який позитивно впливає на виконання польотних завдань екіпажами вертольотів українського загону, – це порозуміння і досягнення взаємосумісності багатьох організацій, управлінь, центрів і служб Місії ООН в забезпеченні.

За словами заступника командира загону з льотної підготовки льотчика 1-го класу підполковника Віталія Цапка, останнім часом для екіпажів Мі-8МТ збільшилась кількість польотних завдань, які пов'язані з обльотом майданчиків у тих регіонах країни, куди дістатися суходолом практично неможливо.

Під час таких завдань озброєні миротворці з Нігерії після приземлення на обладнані майданчики охороняють наші вертольоти, а представники Місії ООН проводять опитування місцевого населення щодо оперативної допомоги.

Довідка. Станом на 14 березня екіпажі 56-го окремого вертолітного загону ЗС України 16-ї ротації під керівництвом льотчика 1-го класу полковника Петра Пліса виконали більше 500 польотів, провівши у африканському небі майже 800 годин. За цей час перевезено близько 2 тисяч пасажирів та понад 66 тонн вантажу. Наліт на одного льотчика становить 36 годин.

В'ячеслав Петровський. Робертсфілд, Ліберія. Фото автора.

КОНГО

"Працювати з українцями – велика честь"

У штабі сектору міста Гома (Демократична Республіка Конго) командир 18-го окремого вертолітного загону ЗС України полковник Ігор Яременко і начальник штабу загону підполковник Сергій Шаповалов зустрілися з командувачем сектору Місії ООН зі стабілізації у ДР Конго бригадним генералом ЗС Індії Харіндером Сінгхом.



Звертаючись до командира національного миротворчого підрозділу полковника Ігоря Яременка, командувач сектору привітав українців з прибуттям на африканську землю.

– Працювати з українцями для мене – велика честь. Вашу країну шанують на міжнародній арені за вагомий внесок у справу зміцнення миру і безпеки. Українські військові вже тривалий час виконують важливі миротворчі завдання у Ліберії, і я щиро радий, що ваш миротворчий підрозділ долучився до наших сил у Конго, – зазначив генерал Харіндер Сінгх.

Командувач сектору поінформував офіцерів українського вертолітного загону про основні аспекти застосування авіації Місії ООН у ДР Конго, головні завдання, які виконуватимуть наші авіатори у цій центральноафриканській країні.

Так, для ознайомлення льотно-підйомного складу, який виконуватиме польоти в умовах складного клімату та географічних особливостей ДР Конго, заплановані сумісні обльоти наших вертольотів Мі-24 з вертольотами "Лама" ЗС Індії. Під час польотів українські льотчики, штурмани та борт-перекладачі ознайомляться з майданчиками приземлення та пунктами дозаправки пальним, визначать оптимальні маршрути, характерні місцеві орієнтири та єдину систему виконання польотів над територією країни.

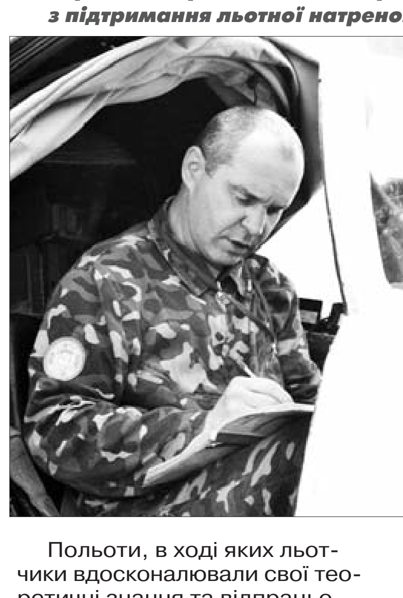
У свою чергу, військовий льотчик-снайпер полковник Ігор Яременко запевнив генерала Харіндера Сінгха, що рівень підготовки особового складу 18-го окремого вертолітного загону ЗС України дозволяє впевнено виконати поставлені завдання. Адже більше 90 відсотків представників українського миротворчого контингенту мають досвід виконання завдань у Косовому, Іраку, Сьєрра-Леоне та Ліберії.

– Українські спеціалісти, у першу чергу, льотний склад – висококопрофесійні та відмінно підготовлені, вони здатні виконувати будь-які завдання вдень і вночі у складних метеоумовах. Це стосується і решти структурних підрозділів загону, – наголосив полковник Ігор Яременко.

Наприкінці зустрічі командир 18-го окремого вертолітного загону від імені командувача Сухопутних військ Збройних Сил України вручив командувачу сектору вітальні адреси, емблему Сухопутних військ та презентував книгу фотожурналіста Олександра Клименка про миротворчу діяльність Збройних Сил України "Крізь вогонь та сльози".

Без помилок у майбутньому

З метою вдосконалення навичок з бойової підготовки та підготовки до виконання спеціальних завдань Місії ООН зі стабілізації у Демократичній Республіці Конго екіпажі 18-го окремого вертолітного загону ЗС України виконали завдання з підтримання льотної натренованості.



Польоти, в ході яких льотчики вдосконалювали свої теоретичні знання та відпрацьовували техніку пілотування в гірських умовах, проводилися в межах міжнародного аеропорту "Де Гома".

До навчально-тренувальних польотів на 4 вертольотах Мі-24 залучався весь льотний склад загону. Протягом двох днів екіпажі українського вертолітного загону здійснили близько 80 польотів та провели в африканському небі більше 12 годин.

– На наші екіпажі покладено непрості завдання. Гірська місцевість вимагає від льотчиків виконання елементів пілотування різного рівня складності. Такі тренування допомагають пілотам швидше освоїти нові для них види польотів, а також запобігають виникненню помилок у майбутньому, – зазначив командир українського миротворчого підрозділу військовий льотчик-снайпер полковник Ігор Яременко.

Олександр Васильченко. м.Гома, Конго.

ШЕФСТВО

Відчути щирість та безмірну любов





Шістдесят шість дітей Котюжанівської загальноосвітньої спеціальної школи-інтернату, які з різних причин залишилися без батьківської опіки, завжди чекають своїх друзів – особовий склад Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону, де начальником полковник м/с Сергій Петрук.

Вже близько восьми років військові медики залюбки відвідують вихованців навчального закладу. І як не привітати дівчаток та вихователів із 8 Березням – такого шефи дозволити собі не могли. Тому, зібравши та закупивши чималу кількість подарунків, військові знову приїхали до котюжанівців.

Приїзду шефів діти очікували з нетерпінням. Зустрічати гостей зібралися у затишній актовій залі, де панувала тепла родинна атмосфера.

– Ми всі прагнемо одного, – наголосив заступник начальника Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону з виховної роботи підполковник Олег Гончарук , – щоб Ви відчули нашу щирість та безмірну любов. Нехай ваша доля буде щедро осяяна теплом, турботою та коханням.

Для дітей кожен приїзд медиків – це свято. Свято, котре вони здатні перетворити на маленьке шоу, в якому приємно бути і учасником, і глядачем. Вихованці із Котюжан – чудові танцюристи та співаки, які не соромляться демонструвати свої вміння. Цього разу військові медики також отримали чудову нагоду побачити концертну програму у виконанні юних талантів. Гості стоячи аплодували їм після кожного виступу.

Директор інтернату Володимир Гетманчук вдячний колективу Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону, який протягом стількох років регулярно провідує його вихованців та дарує години радості.

Руслан Лінник.
"Крила України".
Фото автора.

ШЕВЧЕНКІВСЬКІ ДНІ

Шевченко для усіх століть

Щороку в березневі дні усе прогресивне людство вшановує видатного сина українського народу – Великого Кобзаря. Вже традиційно в місті Вінниця пройшов конкурс читців "Шевченко для усіх століть" серед юних шанувальників шевченківського слова. Приємно зазначити, що цього року в конкурсі брав участь син військовослужбовця, вихованець гуртка художнього читання клубу окремого полку зв'язку Повітряних Сил Дмитро Кирницький. Хлопець виступив із творами Т. Шевченка "Чернець" та В.Кобця "Кирилівка", що принесло йому перше місце в молодшій віковій категорії.

– У нас не було сумнівів, – розповів голова журі конкурсу в молодшій віковій категорії поет Леонід Куций, – кому присудити перемогу.

Показово, що це не перший серйозний творчий здобуток юного таланта, адже Дмитро неодноразово ставав переможцем міських та обласних конкурсів. Зокрема, минулого року хлопець посів перше місце в обласному конкурсі та як переможець представляв Вінниччину у ХХ Всеукраїнському відкритому конкурсі імені Тараса Шевченка у Києві. Там він завоював звання дипломанта.

Але це не всі таланти Дмитра. Він успішно займається в школі мистецтв по класу сольний спів, захоплюється спортом – є членом Вінницької організації тайквідо, має зелений пояс та перемоги на обласних змаганнях.

Сьогодні батько Дмитра, Віталій Кирницький, готовить сина до обласного конкурсу



"Кобзар і Україна".

Ми бажаємо успіхів тобі, Дмитре!

Руслан Лінник.
"Крила України".
Фото автора.

ХАРКІВЩИНА

Свято найчарівніших

У 9-му гарнізонному Будинку офіцерів, що знаходиться на Харківщині, відбулися урочистості з нагоди святкування Міжнародного жіночого дня. На свято були запрошені жінки-військовослужбовці Харківського військового гарнізону, командування військових частин, установ та вищих військових навчальних закладів.

Розпочався захід із офіційної частини – вручення грамот та подяк жінкам-військовослужбовцям гарнізону, яке провів заступник начальника Харківського обласного військового комісаріату полковник Фаік Ібрагімов. Офіцер поздоровив усіх жінок з прекрасним весняним святом та побажав їм залишатися таким ж чарівними і веселими. Також до його слів приєднався начальник 9-го гарнізонного Будинку офіцерів майор Володимир Росляк, який привітав усіх представниць слабкої статі та окремо поздоровив свій підлеглий особовий склад, який в більшості складається саме з жінок.

Гарним подарунком для присутніх жінок став організований майором Володимиром Росляком святковий концерт, на якому, окрім аматорських творчих колективів, виступили й професійні танцювальні та вокальні гуртки Харкова та області.

Слід відзначити, що подібний захід пройшов і в приміщенні клубу Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба. Від імені особового складу начальник навчального закладу генерал-майор Олексій Котов привітав усіх жінок-військовослужбовців зі святом та нагородив грамотами, подяками, а також цінними подарунками. Як і належить, завершився захід концертною програмою та колективним фотографуванням.

Дмитро Чалий.
м. Харків.
Фото автора.

ХМЕЛЬНИЧЧИНА

"О жінко, – ти богиня на землі!"



"О жінко, – ти богиня на землі!". Саме під таким лейтмотивом у глядацькій залі 42-го гарнізонного Будинку офіцерів, де начальником підполковник Євген Блискун, відбулись урочисті збори та святковий концерт, присвячений Міжнародному жіночому дню, який щороку вже традиційно збирає навколо себе кращі творчі колективи міста, району та гарнізону.

Розпочались урочистості зі вступного слова начальника Старокостянтинівського гарнізону військового льотчика першого класу полковника Сергія Близнюка, який привітав жінок з цим воістину великим днем, днем вшанування жінки-матері, жінки-господині, жінки-берегині життя на землі.

Присутніх у залі представниць чарівної статі також привітали голова Хмельницької обласної ради Микола Дерикот, голова Старокостянтинівської районної ради Іван Овчар та міський голова Микола Мельничук.

Найпочесніших жінок, котрі досягли значних успіхів у своїй справі, адміністрація області, району, міста та командування гарнізону нагородили грамотами та цінними подарунками. Серед тих, хто отримав нагороди від обласної ради, були і працівники 42-го гарнізонного Будинку офіцерів – начальник частини Марія Осмолян та інструктор військової культурно-просвітницької установи Ірина Шликова.

Завершилися урочистості святковим концертом, родзинкою якого став виступ ансамблю Хмельницької обласної філармонії "Козаки Поділля". У його виконанні прозвучало чимало народних пісень, а також було продемонстровано театралізовані вокально-хореографічні композиції.

Анастасія Браун.
м. Старокостянтинів.
Фото автора.

ВІННИЧЧИНА

Весна, як і жінка, – початок життя

З ледь відчутним весняним подихом прийшло до нас чудове свято – 8 Березня. Цей день несе у світ ніжність і красу. Адже все найдорожче, що є в нашому житті, – успіхи, щастя, надія, кохання – пов'язане з жінкою.





– Найтепліші слова адресую Вам, представниці чарівної половини людства, – відкриваючи святковий захід, наголосив командир окремого полку зв'язку ПС підполковник Олександр Горбатюк. – Із святкування цього дня починається Весна. Весна, як жінка, – початок життя. Все найдорожче, що є у нашому житті, пов'язане з нею. Поруч із нами, мужчинами, проходить службу понад 150 жінок-військовослужбовців. Дякуємо Вам за нелегку службу військового зв'язківця.

На свято до зв'язківців завітали представники Лівобережної адміністрації Вінницької міської ради, а також вихованці міських музичних шкіл. Діти привітали жінок віршами, піснями й танцями. Окрім того, у клубі частини було відкрито художню виставку народного майстра Ліни Концевич "Весняне мереживо".

– Що таке для нас свято 8 Березня, – говорить офіцер-психолог польового вузла зв'язку старший лейтенант Олена Рибчук, – жінок, які обрали зовсім не легку професію. Це особливе свято. Адже саме сьогодні нас вітають не тільки близькі, родичі, а й увесь чоловічий колектив. Мабуть, у цей момент нам заздрять усі жінки, які не ризикнули та вибрали цивільну професію. Освоївши різні військові спеціальності, ми прекрасно справляємося зі своїми обов'язками, надзвичайно відповідально ставимося до виконання поставлених завдань.

Руслан Лінник. "Крила України".
Фото автора.

У пошуках нових підходів підготовки ЗРВ



Нещодавно на базі навчально-тренувального центру Повітряних Сил, де командиром полковник Тарас Венгер, відбулась ракетно-стрілецька конференція з керівним складом зенітних ракетних військ. Склад учасників був представлений досить широко. У конференції взяли участь офіцери ЗРВ Командування ПС, заступники командирів повітряних командувань з бойової підготовки – начальники відділів бойової підготовки, начальники відділів зенітних ракетних військ повітряних командувань та тактичної групи "Крим", начальник та слухачі кафедри ЗРВ інституту авіації і протиповітряної оборони НУОУ, представник факультету ЗРВ ХУПС ім. І. Кожедуба, представник управління забезпечення навчання військ Державного науково-випробувального центру ЗС України, представник окремого полку ДКЛА та командири частин ЗРВ.

Захід відбувся відповідно до Загального плану підготовки Повітряних Сил до практичних дій під час проведення експериментального командно-штабного навчання з органами військового управління ЗС України.

Про результати конференції та нововведення, які чекають на ЗРВ, "Крилам України" розповів начальник зенітних ракетних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Дмитро Карпенко.

– Метою конференції було доведення до керівного складу ЗРВ основних проблемних питань, які мали місце на "Адекватному реагуванні-2011" під час проведення третього етапу тактичних навчань з бойовою стрільбою, та причин, які їх викликали. Результати навчань показали, що існує нагальна потреба у вирішенні певних труднощів, пов'язаних, насамперед, з підготовкою особового складу. Методика підготовки особового складу в пунктах постійної дислокації потребує удосконалення, зокрема, в питаннях обслуговування та відновлення ОВТ у польових умовах. Організацію підготовки бойових обслуг у 41-му навчально-тренувальному центрі необхідно переглянути в частині, що стосується підготовки до ведення протиповітряного бою з ДКЛА типу ВР-3 "Рейс".



Крім того, потребує перегляду алгоритм проведення третього етапу тактичних навчань з бойовою стрільбою. Існуючий порядок проведення зазначеного заходу не дозволяє досягти кінцевої мети підготовки військової частини, підрозділу, особового складу – забезпечення безумовного виконання ними поставлених бойових завдань в будь-яких умовах обстановки.

– Дмитре Володимировичу, що дало минулорічне навчання для ЗРВ, окрім виявлення недоліків, які не помітні у повсякденній діяльності підрозділів в пунктах постійної дислокації?

– Під час конференції я не ставив за мету дорікати командирам, які готували свій особовий склад і керували ним під час минулорічних навчань. Моє завдання – привернути увагу тих, хто зараз готується і буде не тільки стріляти, але й організовувати підготовку, відновлення ОВТ, розміщення, доставку особового складу на бойове поле та вирішувати на полігоні багато неочікуваних та не притаманних звичайній службовій діяльності завдань, до тих проблем, які зазвичай не лежать на поверхні, але можуть призвести до небажаних результатів.

Досвід, який отримали командири, особовий склад військових частин у питаннях передислокації, підготовки та відновлення озброєння в пунктах постійної дислокації та польових умовах, підготовці особового складу, організації життєдіяльності на полігоні "Чауда" має стати надбанням кожного фахівця ЗРВ! Нагадаю, що завдяки "Адекватному реагуванню-2011" 112 військовослужбовців ЗРВ набули досвіду маршової підготовки та 114 військовослужбовців – досвіду в завантаженні (розвантаженні) ОВТ на залізничний транспорт.

Кожен рік є особливим у плані проведення практичної частини тактичних навчань, і досвід минулорічних бойових стрільб буде корисним для командирів, чиї військові частини або підрозділи готуються до виконання бойових завдань на полігоні "Чауда" у наступні роки.

– Товаришу полковнику, які висновки були зроблені стосовно питань, що обговорювались на конференції?

– Одними з головних питань, які розглядалися на конференції, були організація підготовки озброєння та військової техніки на полігоні "Чауда" та ведення протиповітряного бою з пусками бойових ракет.

Хочу зауважити, що будь-який результат, як позитивний, так і негативний, кується з першого дня підготовки до тактичних навчань з бойовою стрільбою. І проблеми, які заважають якісній підготовці, не завжди пов'язані з відсутністю ПММ та недостатнім фінансуванням. Увага, яку командири всіх рівнів приділяють процесу підготовки, ступінь вимогливості до себе та до підлеглих є найважливішими складовими успіху на шляху досягнення мети.

Під час обговорення питань, що розглядалися на конференції, я почув конструктивну критику та життєздатні пропозиції. Тобто не лише висвітлення існуючих проблем, але й конкретні пропозиції щодо шляхів їх вирішення.

Участь у практичній фазі тактичних навчань дозволила командирам виявити низку проблем у системі підготовки озброєння та особового складу. Зокрема, підготовка ОВТ військовими частинами здійснювалась відповідно до графіків та технологічних карт підготовки, які були опрацьовані та випробувані заздалегідь у пунктах постійної дислокації. Але все ж таки мали місце ряд недоліків. Для їх усунення було вирішено зібрати всіх організаторів робіт на кожному елементі ЗРК в одному місці і попрацювати разом. А потім, використовуючи узгоджені графіки, випробувати їх і здійснити технічне злагодження у складі підрозділу.

Є ще одна причина, яка здатна унеможливити виконання навіть ідеальних графіків підготовки, – недостатня навченість особового складу у пошуку несправностей. Тому командирам частин та підрозділів рекомендовано спрямувати більше зусиль на підготовку особового складу у практичному руслі. ОВТ, яке знаходиться на озброєнні підрозділів ЗРВ, далеко не нове. Це вимагає від фахівців бути готовими до усунення будь-яких неполадок, які можуть виникнути у будь-який момент.



Також увазі учасників був представлений аналіз, який показує, що після прибуття на полігон стан ОВТ за результатами контролю функціонування оцінюється як боєготовий. Але після досить тривалого часу (15-18 годин) безперервного функціонування починають з'являтись несправності. Виходячи з зазначеного, у військових частинах на етапі підготовки в пунктах постійної дислокації за два тижні до виходу ОВТ на полігон доцільно проводити випробувальний цикл протягом двох днів з напрацюванням апаратури по 14-16 годин. Це дасть можливість виявити перманентні, "блукаючі" несправності та усунути їх ще до виходу на полігон.

У 2011 році з об'єктивних причин не вдалося збільшити дальність пуску зенітних керованих ракет для ЗРК С-300ПС до тридцяти двох кілометрів замість п'ятнадцяти. Це ускладнило виконання завдання для бойових обслуг зенітних ракетних дивізіонів на С-300ПС, проте всі з поставленими бойовими завданнями справились. У цьому році сплановано внести зміни до Інструкції з експлуатації полігона "Чауда", що дозволить під час проведення бойових стрільб збільшити дальність пуску зенітних керованих ракет ЗРК С-300П до 32 кілометрів. Командирам також слід готуватись до складніших умов – глибини зони пуску 3 кілометри. Це означає, що для прийняття рішення на обстріл мішені у командира полку, дивізіону буде лише 10-11 секунд!

– Підсумовуючи роботу конференції, які завдання поставлені командирам, яких змін зазнає підготовка підрозділів ЗРВ?

– Перш за все, хід і результати виконання планів підготовки повинні стати предметом щотижневого обговорення на нарадах керівного складу частин та підрозділів. Також будуть втілюватись в практику підготовки бойових обслуг підрозділів надані на конференції Методичні рекомендації з ведення бойової роботи ЗРК С-300П, "Бук М1" по мішені типу ВР-3 "Рейс". При проведенні практичних тренувань бойових обслуг створюватимуться нестандартні ситуації, які можуть раптово виникнути при веденні бойової роботи. Це, на мій погляд, змусить особовий склад мобілізувати розумовий ресурс та в результаті допоможе у потрібний момент робити продумані та відповідальні кроки.

Впевнений, що розглянуті питання сприятимуть удосконаленню підготовки військових частин ЗРВ до проведення тактичних навчань з бойовою стрільбою та досягненню головної мети – виконанню бойових стрільб на "відмінно".

Розмову вів
Олександр Олехнович.
"Крила України".



“Кадетка” відкриває двері

Проблема виховання підлітків сьогодні турбує як державних чиновників, так і кожну окремо взяту родину. Як уберегти чадо від негативного впливу вулиці, виховати у ньому почуття відповідальності, патріотизму та, зрештою, зростити достойним громадянином країни. З такими приблизно думками більшість батьків приводять своїх дітей до одного з найкращих навчальних закладів Івано-Франківщини – Прикарпатського військово-спортивного ліцею, що знаходиться в райцентрі Надвірна.

Нині у цьому навчальному закладі здобувають знання 324 ліцеїсти з чотирнадцяти областей держави. Такий показник говорить багато про що. Адже батьки знають і довіряють саме прикарпатським вихователям.

Сучасний ліцей розміщений на території колишньої ракетної бригади. За словами директора навчального закладу полковника Миколи Мартинюка, така спадкоємність лише додає позитиву у вихованні підлітків – адже вони знають і відчувають, що живуть у СПРАВЖНІХ казармах, навчаються у СПРАВЖ-



НІХ класах, де жили та навчались солдати й офіцери Збройних Сил України. Від попередників тут збереглися й макети ракет перед навчальним корпусом, які тепер стали своєрідною візитівкою навчального закладу.

Усі корпуси і споруди прикарпатської кадетки пройшли значну реконструкцію. Свого часу Івано-Франківська обласна влада посприяла виділенню із держбюджету на це понад десять мільйонів гривень. Були відремонтовані казарми і навчальні корпуси, встановлені сучасні енергозберігаючі вікна, оновлені туалети та душові. Ліцеїсти сплять на зручних ліжках. У класах, крім усіх необхідних меблів та приладдя, встановлено декілька інтерактивних комплексів навчання.

Навчальна програма тут практично не відрізняється від звичайної загальноосвітньої. Так само хлопці вивчають математику і хімію, так само декламують вірші українською або англійською мовами. А ось що стосується фізичних вправ, то тут цей предмет в особливій шані.

Лише в минулому році вихованці ліцею були активними учасниками як національних, так і міжнародних турнірів, і до їх честі ніде не пасли задніх. Наприклад, ліцеїст Артем Курган став п’ятим серед тисячі учасників з 32-х країн світу на міжнародному турнірі з тейквондо “Trelleborg open”, який проводився в шведському містечку Трелеборг. У березні 2011-го команда ліцею здобула призові місця в турнірі “Балтійський олімпійський кубок” в Латвії. Минулого червня прикарпатських кадети вибороли почесний кубок на II Всеукраїнській спартакіаді військових ліцеїв та ліцеїв з посиленою військово-спортивною підготовкою. А під час турніру “Czech open-2011” команда ліцею посіла третє загальнокомандне місце. Під час двох чемпіонатів з пауерліфтингу, що проводились в Тернополі, ліцеїсти теж здобували призові місця. Такі спортивні досягнення просто вражають.

Для того, щоб зміцнювати своє тіло, в розпорядженні ліцеїстів сучасний тренажерний зал, та комплекс вуличних тренажерів. Крім того, ведеться будівництво спортивного залу, а в перспективі – будівництво стадіону і навіть басейну.

Перевершити заняття із спорту тут можуть лише вправи з військової підготовки. Спеціально для проведення цих занять тут обладнані класи з вивчення військових предметів, є плац і навіть тир для стрільби з пневматичної зброї.

Розклад дня у ліцеїстів майже нічим не вирізняється від загальновійськового. Ранковий підйом, зарядка, прибирання території, наряди на КПП чи “тумбочці” – черговими та днювальними роти. Все, як у справжнісінькій армії. Навіть однострої і устрій тут армійські, всі хлопці розбиті на навчальні роти і взводи. Між заняттями – пересування лише строєм, у вихідні дні – звільнення. До речі, ліцеїсти навіть ходять у свій “ліцейний” патруль. Така система роботи не тільки дозволяє гуртувати колективи, але й дає юнакам чітке уявлення про те, що таке армія, як здобувається лоск парадних погон. І це насправді добре. Бо після вишколу у ліцеї до війська вже не потрапляє “випадкових перехожих”. Ідуть лише ті, хто впевнений у собі і своїх силах. Скажімо, з 79-ти випускників минулого року у вищі військові навчальні заклади вступили 14 юнаків, 19 – до вищих навчальних закла-



дів інших силових структур. Решта хлопців обрали цивільну долю, і добре, що вони зрозуміли своє покликання ще до вступу у військовий вуз.

До честі керівництва закладу, воно проводить чіткий моніторинг своїх випускників, намагається підтримувати з



ними контакт навіть після завершення навчання у вищих навчальних закладах, запрошуючи їх на різноманітні зустрічі та відкриті уроки.

Звичайно, в житті ліцеїстів є чимало послаблень та полегшень, адже керівництво ліцею зважає на вік та психологію юнаків. Зокрема, для них організоване п’ятиразове харчування, обов’язково в меню є соки та фрукти. Ніхто і ніколи не каратиме ліцеїста за “всією суворістю статуту”, хоча його норми тут виконуються беззаперечно. Всі наряди хлопці несуть лише вдень, вночі їх заміняють чергові вихователі. Так само вихователі несуть нічні чергування в спальних корпусах. Варто зазначити, тут немає і ніколи не було такого ганебного явища, як дідівщина, і в цьому велика заслуга педагогічного складу навчального закладу.

90 відсотків виховательського склад – це офіцери запасу. Причому при прийомі на роботу послужний список кожного з них перевірявся неодноразово, і відбирали лише найкращих. Так само сумлінно підбирали сюди і вчителів, адже на відміну від простої школи діти, що навчаються тут, їдуть додому лише під час канікул. Тому вчителі для них і батьки, і мами, і старші товариші.

Загалом безпеці вихованців тут приділяють особливу увагу. Периметр закладу надійно охороняється. Нещодавно всі приміщення були обладнані сучасною пожежною сигналізацією, яка при виникненні задимленості подає сигнал не тільки на пульт чергового вихователя, але й безпосередньо до пожежної частини. Для охорони здоров’я хлопців обладнаний сучасний медичний пункт з лазаретом. А медики щотижня перевіряють стан здоров’я.

Щоб стати ліцеїстом, потрібно не так вже багато документів. При бажанні їх можна оформити за один день. Головне – мати міцне здоров’я, відмінну спортивну підготовку, знання, а також обов’язково закінчити сім класів загальноосвітньої школи. Під час вступу абітурієнти складають іспити з української мови, математики та заліки з фізичної підготовки. При дотриманні усіх цих умов двері Прикарпатського військово-спортивного ліцею для юнаків – відкриті!

До речі, 28 квітня цього року ліцей запрошує майбутніх абітурієнтів та їхніх батьків відвідати навчальний заклад в рамках Дня відкритих дверей, що розпочнеться о 12 годині. У програмі свята – показові виступи ліцеїстів, ознайомлення з навчально-методичною базою ліцею, зустріч з адміністрацією закладу.

Тарас Грень.

Україна і Росія готові спільно випробувати Ан-70

Цього року відбудуться спільні випробування російсько-українського військово-транспортного літака Ан-70. Про це заявив Міністр оборони РФ Анатолій Сердюков за підсумками переговорів з Міністром оборони України Дмитром Саламатіним, передає "Коммерсантъ".

"Триває робота з організації серійного виробництва військово-транспортного літака Ан-70. На 2012 рік заплановане проведення спільних випробувань", – сказав А.Сердюков.

У свою чергу, віце-президент ДП "Антонов" Олександр Ківа повідомив, що в останні кілька місяців робота над проектом Ан-70 активізувалася. ДП "Антонов" відвідала делегація замовників Ан-70 – представників Міністерства оборони України та Міноборони Росії на чолі з головнокомандувачем ВПС РФ генерал-полковником Олександром Зеліним. У рамках зустрічі, за словами О.Ківи, були зняті всі питання, які перешкоджали просуванню проекту. "Після спільних випробувань і внесення змін у типову конструкцію літака можна буде впроваджувати його серійний випуск", – наголосив О.Ківа.



В Україні виробництво буде організовано на потужностях ДП "Антонов". Майданчик, на якому Ан-70 буде складатися у РФ, російська сторона ще не визначила.

Ан-70. Мордернізація триває

ДП "Антонов" має намір замовити роботи з модернізації системи управління літака Ан-70 у ВАТ "Московський інститут електромеханіки і автоматики". Відповідне оголошення про застосування процедури закупівлі в одного учасника розміщене на веб-порталі держзакупівель, повідомляє Центр транспортних стратегій.

Як повідомляється, дослідно-конструкторські роботи з модернізації електродистанційної системи управління ЄДСУ-70М мають бути проведені до 31 грудня 2012 року. Вартість робіт становить 50 млн. рублів.

ДП "Антонов" удосконалює літак Ан-148 на замовлення авіакомпанії "Росія"

ДП "Антонов" забезпечить поліпшення експлуатаційних характеристик регіональних пасажирських літаків нового покоління Ан-148, які експлуатуються ВАТ "Авіакомпанія "Росія". Про це повідомляє прес-служба ДП "Антонов", передає "Інтерфакс-Україна".

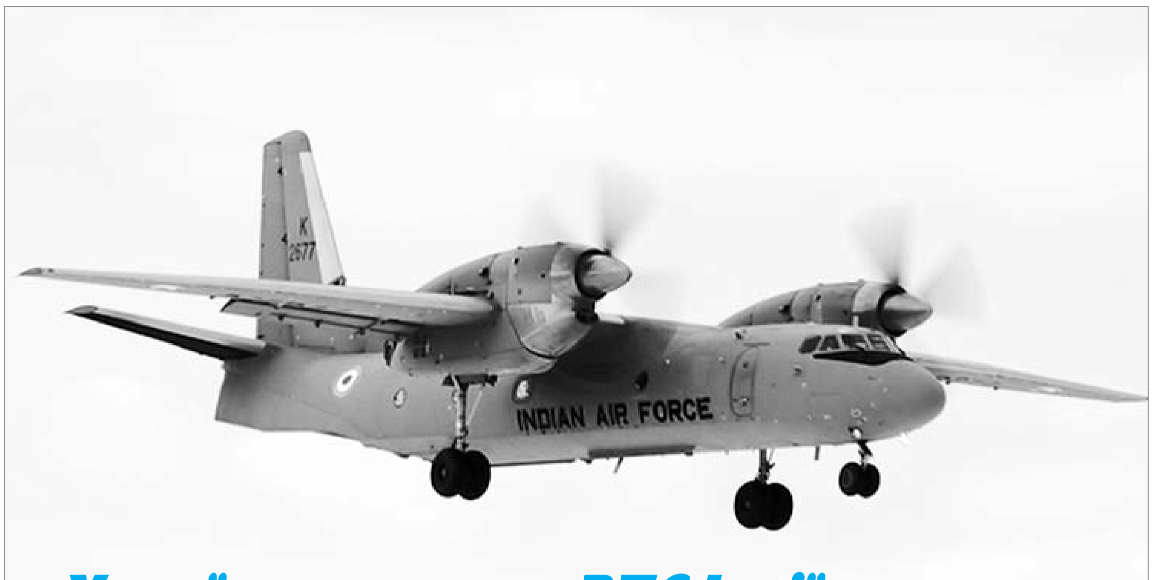


Роботи будуть виконані на шести літаках з парку авіакомпанії "Росія" у рамках підписаних на початку поточного року договорів з російськими ВАТ "ВАСО", ВАТ "Ільюшин Фінанс Ко." та експлуатантом. У першу чергу, йдеться про перепрограмування деяких систем літака.

Як повідомили в прес-службі, на сьогодні російськими партнерами вже підписано акт прийомки робіт з доробки першого Ан-148, розпочато роботи на другій машині. Доробку всіх шести літаків буде забезпечено протягом найближчих декількох місяців.

"Наше підприємство приділяє велику увагу підтримці експлуатантів, роблячи все можливе для забезпечення високої ефективності парку літаків "Антонов". Тісна взаємодія з авіакомпаніями є важливим аспектом при виконанні цього завдання", – цитує прес-служба президента – генерального конструктора ДП "Антонов" Дмитра Ківу.

ВАТ "Авіакомпанія "Росія" розпочало комерційну експлуатацію літака Ан-148 у грудні 2009 року. На цей час місячний наліт окремих Ан-148 авіакомпанії перевищів 400 годин.



Україна передала ВПС Індії чергову партію модернізованих Ан-32

Україна завершила модернізацію п'яти літаків Ан-32 і передала їх Військово-повітряним силам Індії. Таким чином, на ДП "Завод 410 ЦА" в рамках контракту з Індією відремонтовано вже третю партію індійських військово-транспортних літаків.

Про це на брифінгу після офіційної церемонії передачі в Києві повідомив генеральний директор заводу Сергій Підреза.

"У рамках модернізації на індійській авіатехніці встановлено сучасне обладнання українського і зарубіжного виробництва", – сказав гендиректор.

За його словами, одночасно з капітальним ремонтом виконується глибока модернізація літака, внаслідок чого він набуває нової якості. Фактично йдеться про новий літак, індекс якого Ан-32RE (reequipped – переобладнаний).

На модернізованих машинах встановлено сучасне обладнання. Вантажопідйомність літака збільшено до 7,5 тонни.

"Згідно з контрактом, підписаним у липні 2009 року між Україною і Індією, на ДП "Завод 410 ЦА", АНТК імені О.К.Антонова, за участю інших вітчизняних підприємств до 2015 року буде модернізовано 40 літаків Військово-повітряних сил Індії", – додав Підреза.

Як відзначив президент – генеральний конструктор ДП "АНТК імені О.К.Антонова" Дмитро Ківа, на індійській авіатехніці встановлено близько 25 найменувань сучасного обладнання українського і зарубіжного виробництва, що дає змогу підвищити безпеку польотів.

Військово-повітряний аташе посольства Індії в Україні полковник Ашутош Лал високо оцінив якість ремонту Ан-32, які вже експлуатуються в Індії.

Серийный завод "Антонов" планирует выпустить 12 самолетов Ан-148 и Ан-158 в 2012 году

Киевский серийный завод Антонов (бывшее название Авиант) планирует выпустить 12 самолетов Ан-148 и Ан-158 в 2012 году. Об этом avianews.com сообщил представитель государственного предприятия Антонов, в которое входит завод, сообщает сайт avianews.com.

По словам собеседника, в этом году предприятие также выпустит 2 самолета Ан-32 в счет контракта с Ираком.

Кроме того, на Воронежское акционерное самолетостроительное общество будет поставлено 10 комплектов крыльев и 4 комплекта отсеков фюзеляжа для сборки Ан-148.

Напомним, в 2011 году серийный завод Антонов выпустил 4 военно-транспортных самолета Ан-32 и 1 серийный Ан-148 (UR-NTD).

Авиалайнер должен был поступить в эксплуатацию в авиакомпанию Международные авиалинии Украины, однако на него до сих пор не оформлены необходимые документы о лизинге, отметил собеседник.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Україна і Росія готують пропозиції по тендеру НАТО в рамках програми SALIS

Українські і російські авіабудівники готують спільні пропозиції з участі в оголошеному НАТО тендері в рамках програми SALIS (Strategic Airlift Interim Solution). Про це повідомляє "Інтерфакс".

Як зазначається, українська авіакомпанія "Авіалінії Антонова" планує взяти участь в оголошеному НАТО тендері разом з російською авіакомпанією "Волга-Днепр".

Пропозиції українських і російських авіабудівників з участі в тендері на надання транспортних можливостей в інтересах НАТО і ЄС передбачають спільне співробітництво за відпрацьованою протягом шести років схемою з використанням авіакомпанії Ruslan SALIS.

Підведення підсумків тендера та підписання нового контракту планується здійснити до кінця поточного року.

“Тополя” на “Ярсы”



Новосибирское ракетное соединение начало подготовку к перевооружению на мобильные ракетные комплексы “Ярс”. Поступление новых комплексов начнется в этом году. В настоящее время на вооружении новосибирских ракетчиков стоят мобильные комплексы “Тополь-М”.

В настоящее время на вооружении России стоят два полка комплексов “Ярс” с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24. Оба они входят в состав Тейковского ракетного соединения в Ивановской области. Первый ракетный полк “Ярсов” заступил на боевое дежурство в марте 2011 года, а второй – в декабре прошлого года. Ранее сообщалось, что до конца 2012 года завершится перевооружение Тейковского соединения на “Ярсы” и начнется поставка таких комплексов Новосибирскому и Козельскому соединениям.

Комплексами “Ярс” планируется оснастить все части РВСН, на вооружении которых в настоящее время стоят мобильные комплексы “Тополь-М”, от закупки которых Министерство обороны России отказалось в прошлом году. При этом постановка на боевое дежурство комплексов “Тополь-М” шахтного базирования продолжится. В перспективе основу наземного компонента ядерной триады России будут составлять мобильные “Ярсы” и шахтные “Тополь-М”.

Начался массовый набор сержантов-контрактников



Министерство обороны России начало массовый набор контрактников в рядовой и сержантский состав, которые будут проходить службу в Москве и Подмосковье. Как сообщает газета “Известия”, в военкомате желающих пойти служить на эти должности по контракту пока не много.

Будущим военным предлагают месячную зарплату в размере от п’яти до восьми тысяч в гривневом эквиваленте. Контракты с желающими будут подписываться сроком на три года, но после прохождения трехмесячного испытательного срока в учебных центрах.

Пригодность добровольцев к контрактной службе будет определяться по нескольким показателям, основными из которых являются уровень образования и физической подготовки. После успешного окончания трехлетнего контракта служащие смогут продлить его, получив при этом возможность воспользоваться льготной военной ипотекой без процентов. Набор контрактников производится во всех регионах России. Согласно планам Департамента образования Министерства обороны России, к 2017 году планируется набрать 425 тысяч контрактников.

Минобороны России закупило С-300В4

Министерство обороны России заключило с концерном ПВО “Алмаз-Антей” контракт на поставку зенитных ракетных комплексов С-300В4. Как сообщает “Интерфакс”, соглашение рассчитано на три года. Количество комплексов, подлежащее закупке согласно контракту, не разглашается, однако известно, что первые три дивизиона С-300В4 получит Южный военный округ.

Контракт подписан в рамках госпрограммы вооружений России на 2011-2020 годы, предусматривающей значительное обновление парка военной техники. Комплексы С-300В4 предназначены для поставки Сухопутным войскам. После 2015 года будут использоваться совместно с С-400, С-500 и ЗРК “Морфей”. По данным Минобороны России, С-300В4 является модернизацией комплексов С-300В и С-300ВМ.



Азия обойдет Европу



Первый раз в истории расходы азиатских стран на оборонную промышленность превысят траты европейских государств. Об этом сообщается в докладе Международного института стратегических исследований (IISS). В настоящее время в Азии расходы на “оборонку” в пересчете на душу населения гораздо ниже, чем в ЕС. Тем не менее при сохранении существующей тенденции в номинальном выражении затраты Азии на вооружения в 2012 году окажутся больше, чем у ЕС.

Как указывается в исследовании, объемы военных бюджетов двух регионов начали стремительно сближаться после 2008 года. Евросоюзу пришлось сократить затраты на “оборонку” в связи с финансовым кризисом: в 2008-2010 годах военные бюджеты урезали 16 стран НАТО. В 2011 году, по информации IISS, северо-атлантический альянс потратил на вооруженные силы 270 миллиардов долларов, страны Азиатско-Тихоокеанского региона (включая Австралию и Новую Зеландию) – 262 миллиарда долларов. Для сравнения, военный бюджет США в 2010 году составил 693 миллиарда долларов, России – около 53 миллиардов долларов.

Около трети расходов азиатских стран на оборонную промышленность приходится на Китай. IHS Jane’s прогнозирует, что к 2015 году военный бюджет КНР окажется больше, чем у восьми крупнейших стран НАТО вместе взятых (за исключением США): Великобритании, Германии, Франции, Италии, Турции, Канады, Испании и Польши.

Уже стало известно, что военный бюджет Китая в этом году вырастет на 11,2 процента по сравнению с минувшим годом и достигнет 106,4 миллиарда долларов. В 2011 году КНР увеличила расходы на “оборонку” на 12,7 процента. Как заявляет официальный Пекин, рост военного бюджета связан исключительно с необходимостью обеспечивать национальную безопасность и не представляет угрозы для других стран.

Польша усовершенствует “Неву”



Министерство обороны Польши намерено провести модернизацию шести дивизионов зенитных ракетных комплексов С-125 “Нева”. Об этом, как сообщает Defense News, заявил заместитель министра обороны Польши Чеслав Пьятас. Благодаря этому зенитные комплексы смогут простоять на вооружении страны еще 10-12 лет. Кроме того, военное ведомство намерено закупить зенитные ракетные комплексы малого радиуса.

Модернизация С-125 включена в список стратегически важных покупок министерства обороны Польши. В целом на программу модернизации ЗРК планируется потратить по меньшей мере 300 миллионов злотых (94,8 миллиона долларов). Какая именно компания получит контракт, пока не известно. По неподтвержденным данным, соглашение на модернизацию С-125 будет подписано с польским предприятием Wojskowe Zaklady Elektroniczne.

В конце февраля 2012 года министерство обороны Польши уже вело переговоры с WZE относительно модернизации С-125, однако они были прерваны, поскольку закончилась государственная аккредитация предприятия, позволявшая проводить работы в интересах военных. Как отмечает Defense News, после возобновления аккредитации продолжатся и переговоры; это может произойти в ближайшее время.

Помимо модернизации комплексов С-125 министерство обороны Польши намерено закупить самоходные зенитные ракетные комплексы Poprad, оснащенные ракетами Grom. Стоимость этой программы не уточняется.

Индия забраковала палубный Tejas

Центр сертификации и оценки военной продукции Индии (CEMILAC) отказал в сертификации палубной версии легкого индийского истребителя Tejas. Как сообщает The Sunday Guardian, в связи с этим самолет не допустили к первому полету. По данным издания, сертификационное ведомство потребовало от компании-разработчика Hindustan Aeronautics Limited (HAL) снизить вес шасси, а также сократить подвижность передней части крыльев самолета. В решении указанных недостатков HAL помогут ВМС США и европейский консорциум EADS.

Как отмечает издание, у версии Tejas для ВВС Индии таких недостатков не обнаружено. К шасси истребителя в обычной комплектации предъявляются менее жесткие требования. Кроме того, у версии для ВВС подвижная передняя часть крыла отсутствует.

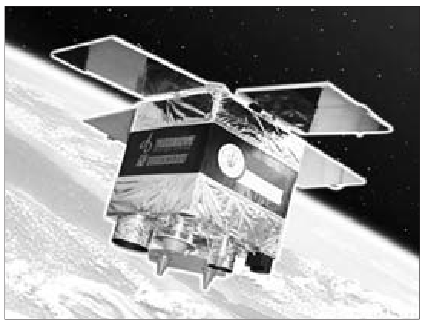
Военно-морская версия Tejas должна была совершить свой первый полет в 2010 году. Палубный истребитель планируется приписать к индийскому авианосцу “Викрамадитья” (бывший “Адмирал Горшков”). Для этих целей ВМС Индии заказали у HAL 46 самолетов Tejas. Испытания “Викрамадитьи” должны начаться в конце 2013 года.

В конце февраля Совет по военным закупкам (DAC) министерства обороны Индии одобрил начало мелкосерийного производства палубной версии Tejas. Как сообщалось, в первый полет самолет планировалось отправить в течение 2012 года.

Версия Tejas для ВВС 9 марта совершила свой первый полет в седьмой модификации (LSP-7). По данным Defenseworld.net, ВВС Индии для оценки получат Tejas в версиях LSP-7 и LSP-8. Как пишет The Hindu, версия для ВВС встанет на вооружение не раньше конца 2013 – начала 2014 года.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

Зміна орбітальної позиції для супутника зв'язку "Либідь"



У лютому 2012 року підписано Координаційну угоду між Адміністраціями зв'язку України та Франції про надання частотного ресурсу в орбітальній позиції 48°сх.д.

Таким чином, вирішено питання щодо поліпшення частотно-орбітального ресурсу для першого українського телекомунікаційного супутника "Либідь". Супутник буде забезпечувати роботу 30-ти транспондерів у діапазоні частот Ku для надання послуг супутникового телебачення, широкосмугового доступу та зв'язку VSAT у трьох регіонах (Центральна та Східна Європа, включаючи Туреччину, Центральна та Західна Африка, Індія).

Космічний апарат створюється відповідно до контракту між ДП "Укркосмос" та компанією "MacDonald, Dettwiler and Associates Corporation" на платформі Express 1000 HT російської компанії ВАТ "Информационные спутниковые системы" имени академика М.Ф. Решетнёва". Запуск супутника буде здійснено за програмою "Наземний старт" із використанням ракети-носія "Зеніт-3SLБФ".

Ракета-носитель "Протон-М" выведет спутник для Мексики

9 марта 2012 года компания International Launch Services объявила о подписании контракта на запуск космического аппарата MEXSAT-1 с помощью ракеты-носителя "Протон-М" в интересах Министерства связи и транспорта Мексики.

Космический аппарат создается компанией Boeing Satellite Systems и будет рассчитан на 15 лет функционирования.

Запуск КА MEXSAT-1 планируется осуществить в период 2013-2014 гг. с космодрома Байконур.

Компания Interantional Launch Services Inc. (ILS) была зарегистрирована в 1995 году в США. Штаб– квартира ILS расположена в г. Рестон, штат Вирджиния. ILS имеет эксклюзивное право на маркетинг на мировом рынке российской ракеты-носителя тяжелого класса "Протон".

С мая 2008 года контрольный пакет акций в ILS принадлежит ФГУП "Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева", который является разработчиком и изготовителем РН "Протон" и разгонного блока "Бриз-М", сообщают пресс-службы Роскосмоса и ГКНПЦ им. М.В. Хруничева.



В текущем году Китай намерен запустить 31 спутник и 21 ракету-носитель

В период 12-й пятилетки (2011-2015 гг.) Китай совершит запуски 100 ракет, которые выведут на орбиту 100 спутников, сообщил начальник Отделения по делам космических полетов Китайского объединения космических технологий Чжао Сяоцзинь на пресс-конференции, устроенной Пресс-канцелярией Госсовета КНР. В 2011 году Китай выполнил 19 космических запусков, благодаря которым поднялся в космос 21 космический аппарат, включая 3 навигационных спутника "Бэйдоу", космический модуль "Тяньгун-1" и космический корабль "Шэньчжоу-8", сказал он.

В следующие 4-5 лет Китай в среднем ежегодно выполнит около 20 космических запусков и выведет на орбиту 7-8 спутников серии "Бэйдоу", сообщил он. "В целях выполнения таких нелегких задач наше объединение готово принять ряд новых мер, включая серийное производство ракет-носителей, сосредоточение сил на преодолении технических проблем", – заявил Чжао Сяоцзинь.

Также он отметил, что до 2015 года КНР будет запускать в среднем по 20 ракет и примерно столько же спутников на орбиту. Однако в текущем 2012 году страна планирует запустить 30 спутников с помощью 21 ракеты, включая запуск аппарата "Шеньчжоу-9" с тремя космонавтами на борту, которые пристыкуются к аппарату "Тяньгун-1", пишет Cybersecurity.

Главный конструктор космических кораблей серии "Шэньчжоу" Ци Фажэнь в интервью журналистам Международного радио Китая 5 марта сказал, что завершилась сборка корабля "Шэньчжоу" и ракеты-носителя, самым ключевым фактором успешного выполнения задачи по стыковке корабля "Шэньчжоу-9" с модулем "Тяньгун-1" является работа космонавтов. Если данные женщин-космонавтов будут соответствовать требованиям, то им будет предоставлена возможность совершить поставленную задачу.

Он осведомил, что в настоящее время космонавты, в том числе и две женщины, проходят тренировки по осуществлению стыковки. Что касается вопроса о полете женщин-космонавтов, Ци Фажэнь сказал, что это зависит от оценки их способностей, к настоящему времени этот вопрос еще не решен. Если данные женщин-космонавтов будут лучше, то им будет предоставлено преимущество в полете, передает агентство Синьхуа.

Ближайшие пять лет США будут выплачивать России по $450 млн. в год за доставку астронавтов на МКС

В ближайшие пять лет США будут вынуждены пользоваться услугами России по доставке своих астронавтов на Международную космическую станцию, выплачивая ей за это по 450 млн. долларов в год. Об этом сообщил на слушаниях в комитете по науке, космосу и технологиям палаты представителей Конгресса США директор НАСА Чарльз Болден.

"Возможность отправить экипаж на МКС без помощи России появится у нас только в 2017 году", – сказал глава американского космического ведомства. По его словам, такая ситуация возникла из-за неудачного планирования в предыдущие годы, и теперь ее "приходится исправлять".

США отказались от использования "шаттлов", последний из которых совершил полет летом прошлого года, и разрабатывают новый пилотируемый корабль и тяжелую ракету-носитель. Правда, ранее Болден заявлял, что первые полеты без экипажа они смогут совершить в 2017 году, а с экипажем – только в 2021-м.

Пока контракты с Роскосмосом о доставке экипажей на МКС подписаны у НАСА на период до весны 2016 года. В проекте бюджета космического ведомства США на следующий финансовый год отмечается, что "в 2013 году зарезервировано 6 мест для американских астронавтов на четырех "Союзах". Если же и после 2016 года у НАСА не будет своих кораблей, то ему придется и дальше приобретать у России такие услуги.

"Мы будем выплачивать России по 450 млн. долларов в год до тех пор, пока Америка не создаст свои собственные возможности по доставке людей на околоземную орбиту", – заявил Болден во время достаточно эмоционального выступления в Конгрессе. "Я знаю, что вам не хочется делать это, – добавил он, обращаясь к законодателям, – но нам приходится платить именно такую цену".

НАСА предполагает затратить в 2013 году на транспортировку астронавтов и грузов на станцию 1,3 млрд. долларов, а в целом на программу МКС – 3 млрд., передает ИТАР-ТАСС.

X-37B провел год на орбите

Американский секретный космический самолет X-37B тихо отметил важную дату – один год автономного полета на околоземной орбите. Как и год назад, об этом военном проекте США официально ничего не сообщают, и годовой рубеж военные также не комментируют. Все, что известно о X-37B, так это то, что в США готовятся к запуску третьего секретного аппарата, который должен быть запущен в космос позже в этом году, пишет Cyber Security.



Космос и глобальная безопасность человечества

Началась подготовка Четвертого международного специализированного симпозиума "Космос и глобальная безопасность человечества", который пройдет 3-7 сентября 2012 г. в Евпатории.

В рамках симпозиума предполагается работа следующих тематических секций:

Современная стратегия освоения космоса и безопасность;

Результаты системного проектирования МАКСМ;

Использование навигационно-телекоммуникационных ресурсов МАКСМ для формирования единого информационного пространства безопасности.

Планируется проведение пленарных и секционных заседаний, будут представлены также устные и стендовые доклады. Симпозиум продолжит серию мероприятий, проводившихся ранее в Лимассоле (2009 г.); Риге, Стокгольме (2010 г.) Калуге, Мадриде, Санкт-Петербурге, Ханое, Шанхае, Момбасе (2011 г.).

Симпозиум будет проведен в рамках Космического форума, который включает также Третью Всеукраинскую конференцию "Аэрокосмические наблюдения в интересах устойчивого развития и безопасности" и XII Украинскую конференцию по космическим исследованиям.

Пентагон объявил конкурс на создание компьютерных алгоритмов для поимки объектов в космосе

Пентагон объявил международный конкурс на создание компьютерных алгоритмов для поимки вращающихся объектов в космосе. Победителей обещают пригласить в Массачусетский технологический институт для наблюдения за финалом, в котором алгоритмы-победители будут на практике опробоваться на борту Международной космической станции (МКС).

Согласно сообщению для печати, распространенному Управлением перспективных исследовательских программ министерства обороны США DARPA, отсутствие гравитации серьезно затрудняет решение в космосе прикладных задач с помощью роботов. Нужны алгоритмы, которые бы позволяли одновременно компенсировать это естественное ограничение и производить точные манипуляции.

Конкретно DARPA хочет научиться "ловить" в космическом пространстве объекты, которые при движении вращаются или "кувыркаются". Если решить эту задачу, то, как сказано в пресс-релизе, можно "на основах сотрудничества изымать для повторного использования ценные компоненты отслуживших свое и более не работающих спутников на геостационарной орбите". В Пентагоне соответствующий проект называется "Феникс".

Новый конкурс DARPA предполагает провести в четыре этапа с помощью Интернет-ресурса Zero Robotics /читается "Зиро роботикс" – прим. ИТАР-ТАСС/. Задача одинаковая – найти способ запрограммировать спутник размером с футбольный мяч таким образом, чтобы он мог сближаться с нужным объектом в космосе и прицепляться к нему с помощью "липучки", покрывающей поверхность спутника.

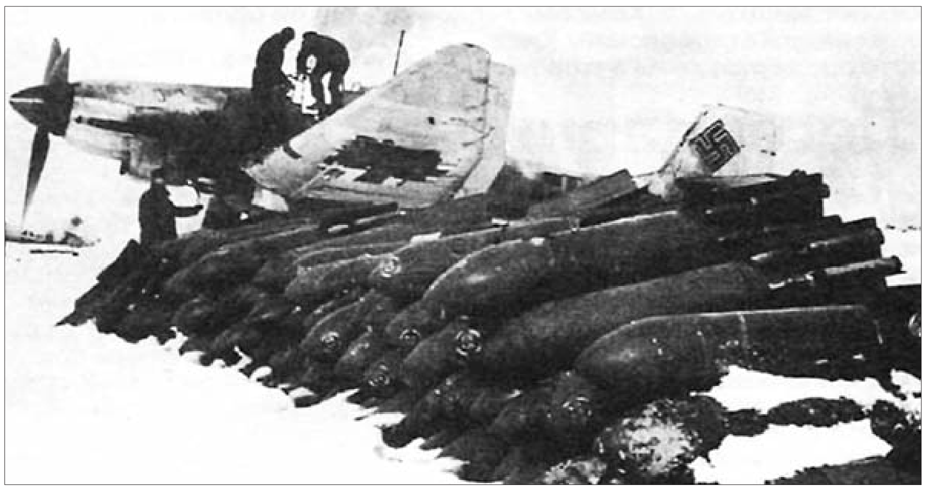
Финальные испытания планируется организовать на МКС. Спутники, запрограммированные с помощью новых будущих алгоритмов, должны будут там "ловить" объекты, которым будет придаваться различная подкрутка, передает ИТАР-ТАСС.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Канны под Каневом

Продовження. Початок в №7.

Шести соединениям 2-го Украинского фронта: 5-й гвардейской воздушно-десантной дивизии, 62-й и 69-й гвардейским стрелковым, 94-й стрелковой дивизиям (входили в состав 4-й гвардейской армии), 1-й гвардейской воздушно-десантной дивизии 53-й армии, 20-му танковому корпусу 5-й гвардейской танковой армии было присвоено почетное наименование "Звенигородских". В Москве в честь войск 1-го и 2-го Украинских фронтов по случаю завершения окружения немецких частей и соединений в районе Корсунь-Шевченковского был дан артиллерийский салют 20 залпами из 224 орудий.



Для освобождения из "котла" окруженных войск немецкое командование сосредоточило в районе Новомиргорода четыре танковые дивизии. С 1 по 3 февраля на внешнем фронте окружения разгорелись жаркие бои. С утра 1 февраля четыре немецкие танковые дивизии (13-я, 11-я, 3-я, и 14-я) перешли в наступление против 5-й гвардейской танковой и 53-й армий. Одновременно в этот же день из кольца окружения немецкие войска нанесли удар силами до двух пехотных дивизий (389 и 57 ПД) и полка 14-й танковой дивизии навстречу танковой группировке, наступавшей с внешнего фронта окружения. Наряду со стрелковыми дивизиями и крупными силами артиллерии в район боевых действий была переброшена из резерва Ставки из-под Винницы 2-я танковая армия под командованием генерал-лейтенанта танковых войск С. Богданова. Противник был остановлен, и его попытки прорваться к окруженным войскам были сорваны.

Напоровшись на сильную артиллерийскую и танковую оборону в полосе 2-го Украинского фронта, немецкое командование стало перемещать свои удары с востока на запад в полосу 1-го Украинского фронта...

4 февраля утром двинулись в наступление немецкие 16-я и 17-я танковые дивизии 3-го танкового корпуса. Командующие 1-м и 2-м Украинскими фронтами также беспрерывно наращивали силы на внешнем фронте окружения.

Заметим, что под Корсунем у немецкого командования было только два возможных варианта облегчения положения окруженных войск. Первый состоял в попытке вывезти их. Однако это требовало времени, необходимого для стягивания танковых дивизий. А окруженные солдаты, особенно раненые, нуждались в быстрой помощи, поскольку медицинские части дивизий оказались за пределами "мешка". В связи с этим даже легкораненым было сложно организовать надлежащее лечение.

Вторым вариантом было обеспечение быстрой, но ограниченной по объему поддержки с помощью организации снабжения по воздуху, необходимость которой сразу осознало немецкое командование. Когда советские танковые армии встретились в Звенигородке, немцы уже готовили операцию по организации снабжения силами авиации, и в первой половине дня 29 января 14 транспортных самолетов поднялись в воздух с аэродрома в Умани с 30 тоннами боеприпасов на борту. Они приземлились на взлетно-посадочной площадке в Корсуне, которой было суждено сыграть важную роль в последующие недели.

Пока немецкие генералы тратили время на споры об выходе из создавшегося положения, все острее вставали вопросы, нетерпящие отлагательств. В "мешке" оставалось более тысячи раненых. Вначале была надежда, что удастся вывезти их по воздуху из Матусова, но продвижение советских частей лишило немцев возможности использовать аэродром в Матусове. Теперь вместо этого для эвакуации из окружения раненых нужно было вести к взлетно-посадочной площадке в Корсуне. А погода по-прежнему была не предсказуемой. Большинство проселочных дорог стали вовсе непроходимыми для любого транспорта, кроме гусеничного. По размокшим, разъезженным дорогам немцам удалось перевезти в Корсунь 750 раненых из приблизительно тысячи собранных под Матусовым. Однако их еще требовалось вывезти по воздуху, а на погоду рассчитывать не приходилось. Нужно было предпринять все, что могло предотвратить приближение Красной армии к аэродрому.

Успех наступления немецкой группировки под Стебелевым позволил удвоить расстояние между советскими войсками и жизненно важным аэродромом в Корсуне. Теперь советские войска могли нарушить работу аэродрома только с помощью дальнобойной артиллерии.

Но оставалась еще одна серьезная угроза снабжения по воздуху: советская авиация. 1 февраля некоторое количество раненых удалось вывезти из "мешка", но после полудня два Ju-52 (Ю-52) с ранеными на борту были сбиты советскими истребителями сразу после взлета. Из остальных одиннадцати самолетов, вылетевших из Корсуня, два совершили вынужденную посадку сразу после взлета, а один был задержан на аэродроме из-за высокой активности советских истребителей. Остальным восьми удалось добраться до своих баз вне пределов кольца окружения.

Генерал-лейтенант Лиеб (формально командир корпусной группы "Б", но фактически исполняющий обязанности командира 42-го армейского корпуса) потребова, чтобы Люфтваффе организовало постоянное истребительное прикрытие аэродрома. Требовать было легко, гораздо сложнее было осуществить это требование, поскольку погода оставалась переменчивой. Туман неожиданно окружил авиабазу, а взлетно-посадочные полосы раскисли из-за оттепели. Обе стороны имели повод жаловаться на трудности в организации планомерной и своевременной воздушной поддержки своих войск.

Все попытки противника многократными контратаками на внешнем фронте окружения прорваться к окруженным войскам были сорваны. Немецкое командование делает отчаянные попытки освободить свои войска из окружения, подтянув к внешнему окружению 8 танковых и 6 пехотных дивизий. Меняя направления ударов, противник теперь пытался прорвать фронт окружения в полосе 2-го Украинского фронта.

Немецкие генералы по-прежнему надеялись мощными ударами танковых дивизий прорвать фронт окружения и восстановить положение. Е. Манштейн, имея неудачный опыт выручки и деблокирования окруженной армии Паулюса под Сталинградом, хотел на сей раз отличиться и блеснуть своим талантом полководца.

Манштейн передал радиограмму Штеммерману, в которой говорилось: "... Вам на выручку идет 3-й танковый корпус в направлении на Лисянку. Держитесь..." Командир этого корпуса генерал Брайт по радио обещал: "... 3-й танковый корпус снова перешел в наступление... Во что бы то ни стало держитесь. Мы придем, несмотря ни на что. Генерал Брайт". А командующий 1-й танковой армией активно слал радиограммы Штеммерману: "... Я вас выручу. Хубе". Не скупился на обещания и А.Гитлер. В телеграмме генералу Штеммерману он писал: "Можете положиться на меня, как на каменную стену. Вы будете освобождены из котла, а пока держитесь до последнего патрона".

Окруженные немецкие войска имели в своем распоряжении мало противовоздушных средств. Ни у одного из двух армейских корпусов (11-й – командующий генерал артиллерии Штеммерман, 42-й – командующий генерал-лейтенант Лиеб) не было отдельных зенитных частей. Вся имеющаяся зенитная артиллерия входила в состав дивизий. Пехотные дивизии обычно имели только одну батарею легкой зенитной артиллерии. Дивизия СС "Викинг" имела в своем составе 88 зенитных орудий, но поскольку всем частям требовалась какая-либо противовоздушная оборона, сконцентрировать большое количество зенитной артиллерии на аэродроме было трудно. Для защиты аэродрома в Корсуне была направлена зенитная батарея корпусной группы "Б".

От авиации во многом зависело и восполнение потерь личного состава немецких войск. Генерал Штеммерман докладывал, что потери в 11-м армейском корпусе составляли около 300 человек в день, и пополнений, перебрасываемых в "мешок" по воздуху, было недостаточно для их восполнения. Потери главным образом приходились на боевые подразделения, в которых укомплектованность личным составом была низкой еще до начала битвы.

Однако воздушное снабжение окруженных войск продолжалось, как и попытки советских истребителей сбивать транспортные самолеты немцев.

Не менее важной задачей советской авиации была борьба с транспортной авиацией противника на его аэродромах. С этой целью авиаторы 2-й ВА нанесли 13 мощных ударов по вражеским аэродромам, уничтожив и выведя из строя более 110 самолетов, в их числе более 90 "юнкерсов".

Борьба с транспортной авиацией противника на аэродромах Умань и Винница осуществлялась сосредоточенными ударами штурмовиков во взаимодействии с истребителями. Из общего количества ударов один был нанесен по Уманскому, два – по Винницкому аэродромам и десять – по самолетам Ю-52 на площадках, расположенных в районе Корсунь-Шевченковского.

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.

Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

19-25 березня



19 березня 1951 р. *народився президент ЗАТ "Авіафірма "Лілієнталь" А.В.Бородін.*

20 березня 1903 р. *народився військовий льотчик, командувач 5-ї ПА 1947-1949 (з лютого 1949 р. – 48-ї) Д.Д.Попов.*



20 березня 1905 р. *народився льотчик-випробувач О.М.Граціанський – один із організаторів льотно-випробної служби ДКБ О.К.Антонова.*



20 березня 1933 р. *народився заслужений військовий льотчик СРСР, заступник командира 2-го овбак ДА м.Вінниця (1975-1980) В.А.Нікітов.*

20 березня 1964 р. *створено Європейську організацію з космічних досліджень (ЕСРО).*



21 березня 1825 р. *народився конструктор одного з перших у світі літаків О.Ф.Можайський.*

21 березня 1910 р. *вперше в Росії з бігового поля Одеського іподрому здійснено демонстраційний політ на літаку "Фарман-IV", М.Н.Єфімов.*



21 березня 1948 р. *народився заступник командувача – начальник штабу 43-ї РА (1994-2002), заступник начальника ГШ ЗС України (2002-2004) О.І.Бицюк.*

21 березня 1948 р. *здійснив перший політ літак Ан-2 "Метео" (Ан-6), В.А.Діденко.*



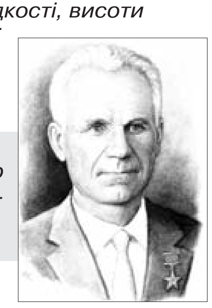
22 березня 1908 р. *народився військовий льотчик, перший командир 2-го овбак ДА м.Вінниця (1960-1961) М.С.Гусаров.*

22 березня 1938 р. *сформовано 19-й винищувальний авіаційний полк, зараз – Центр показу авіаційної техніки ім. І.М.Кожедуба (аеродром Кубінка, Росія).*

22 березня 1943 р. *на фронт прибула перша група французьких льотчиків авіаполку "Нормандія-Нєман".*

22 березня 1953 р. *народився провідний інженер з експериментальних робіт АНТК ім. О.К.Антонова О.В.Горельцов. Загинув при випробному польоті Ан-70.*

22 березня 1989 р. *встановлено 110 світових рекордів швидкості, висоти польоту, максимальної злітної ваги на літаку Ан-225 "Мрія", екіпаж О.В.Галуненка.*



23 березня 1908 р. *народився конструктор авіаційних двигунів, Герой Соціалістичної Праці А.М.Люлька.*



23 березня 1908 р. *народився полярний льотчик, перший Герой Радянського Союзу А.В.Ляпідевський.*

23 березня 1935 р. *здійснено перший політ з підчепленням літака у повітрі (І-Z та ТБ-3), В.О.Степанчонок.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

19-25 березня

23 березня 1940 р. *народився начальник ГШ ЗС України (1993-1996) А.В.Лопата.*





23 березня 1943 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР С.О.Горбик. Загинув у катастрофі під час випробувань Ан-124.*

23 березня 1996 р. *відбулося перше авіаційно-спортивне свято авіаторів ВПС ЗС України на честь 45-річчя звільнення Вінниці від німецько-фашистських загарбників (аеропорт "Гавришівка" м. Вінниця).*

24 березня 1908 р. *в Одесі створено перший у Росії аероклуб (президент – генерал О.В.Каульбарс).*



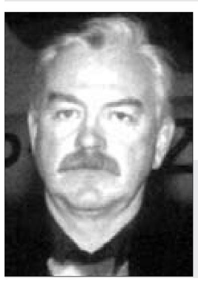
24 березня 1911 р. *народився військовий льотчик, Герой Радянського Союзу, командувач 48-ї ПА м.Одеса (1952-1961), Б.А.Сиднєв.*



24 березня 1931 р. *народився військовий льотчик, командувач військ протиракетної і протикосмічної оборони СРСР (1986-1991) В.М.Красковський. З 1975-1978 рр. був начальником штабу 8-ї ОА ППО м.Київ.*

24 березня 1937 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР В.І.Лойчиков.*





24 березня 1947 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР В.В.Васєнков.*

24 березня 1949 р. *здійснив перший політ реактивний бомбардувальник зі стрілоподібним крилом "82" (Ту-82), екпаж О.Д.Перельота.*

24 березня 1962 р. *прийняли на озброєння оперативно-тактичну ракету Р-17.*

24 березня 1978 р. *здійснив перший політ модифікований військово-транспортний літак збільшеної вантажопідйомності Іл-76М із 4 двигунами Д-30КП, екіпаж С.Г.Близнюка.*



25 березня 1923 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу М.І.Сємейко.*



25 березня 1929 р. *народився маршал авіації О.М.Волков.*

25 березня 1960 р. *народився льотчик-випробувач ДП "Антонов" І.Г.Воловик.*



25 березня 1966 р. *народився директор ДП МО України "Чугуївський авіаційний ремонтний завод" О.В.Соловйов.*

25 березня 1992 р. *затверджено постанову КМ України про створення Державної адміністрації авіаційного транспорту України.*

В еженедельнике "Крила України" в №3 за 16-20 января 2012 г. есть хорошая статья Сергея Дроздова "Это многих славных путь". В ней идёт речь об истории 25-го гвардейского авиаполка, первоначально имевшего наименование 709-й нбап. В статье говорится, что при формировании этого полка штурманом был назначен "капитан А. Морковкин, который уже был награждён орденом Боевого Красного Знамени за героизм, проявленный в борьбе с японцами при Халхин-Голе".

Я хочу более подробно рассказать об этом и других замечательных примерах мужества и героизма, проявленных летчиками в те суровые годы.

Огненные тараны

4 августа 1939 г. 150-й полк скоростных бомбардировщиков в строю колонн эскадрилий наносил удар по японским войскам, вторгшимся на территорию МНР. На боевом курсе в один из самолётов СБ попали два зенитных снаряда. Самолёт загорелся. Несмотря на возникший пожар, разрывы снарядов, удушливый дым в кабинах, экипаж, не покидая строя и не сворачивая с БК, прорвался и отработал по цели. И только когда ведущий группы, командир 150-го сбап майор Матвей Бурмистров, начал разворот на обратный курс, командир пылающей машины майор Михаил Ююкин скольжением попытался сбить пламя. Но на самолёте повреждённый снарядом отказал правый двигатель. Бомбардировщик почти лишился управления и стал терять высоту. Видя, что до линии фронта не дотянуть и вот-вот взорвутся бензобаки, командир экипажа СБ, комиссар полка майор Михаил Ююкин, желая дать возможность спастись своим боевым товарищам, приказал:

– Экипажу оставить самолёт!

Замыкавшие строй полка экипажи видели, как, расстегнув привязные ремни, приготовился к прыжку стрелок-радист старшина Константин Разбойников, но передумал и остался в самолёте.

Штурман Александр Морковкин оставил неуправляемый самолёт. Парашют раскрыл с задержкой, почти у самой земли. А.Морковкин видел, как почти не управляемый бомбардировщик, таща за собой дымный след, управляемый твёрдой рукой, довернул к изгибу Хайластын-Гола, где рядом с зенитной батареей находился склад боеприпасов захватчиков. Огненной кометой пылающая машина врезалась в оранжевые барханы, там, где лежали штабеля боеприпасов. Взрыв. Над степью и Хайластын-Голом взметнулся огромный гриб пламени и дыма. За ним последовали новые взрывы.

До темноты над местом, куда направил для огненного таранного удара свой бомбардировщик летающий комиссар Михаил Ююкин, бушевал пожар и рвались боеприпасы…

Так описал подвиг комиссара Михаила Ююкина. С. Шингарев в книге "Крылья Родины"

"Морковкину удалось избежать пленения, через сутки он вернулся в расположение части".

А вот как об этом подвиге написано в газете "Сталинский сокол" за 1939 год:

"Советские бомбардировщики выходили на цель. Кругом рвались шрапнели вражеской зенитки. Клочья черного дыма ложились то ниже, то выше самолетов. Вот сбросил бомбы на врага командир Бурмистров. Следом за ним вышел на цель комиссар Ююкин. Смертельный груз сброшен. Левым разворотом комиссар отводит свою машину, чтобы уступить место другим. В это время у его левого мотора раздался взрыв и брызнуло яркое пламя: прямое попадание шального снаряда зенитки. Комиссар принимает решение: чтобы сбить огонь, он делает скольжение вправо, летчик дает время своему экипажу приготовиться к прыжку. Стрелок тов. Разбойников – один из лучших людей части – сбрасывает маску и поднимается с места, но, увидев, что самолет над территорией врага, садится обратно. На соседних самолетах товарищи видели, как комиссар железной рукой развернул горящий самолет и резким пикированием направил его в самую гущу скопления противника.

Газета "Сталинский сокол", август 1939 г.

В августе 1939 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за героизм и образцовое выполнение боевого задания командир корабля, батальонный комиссар Михаил Ююкин был награждён орденом Ленина, а члены его экипажа штурман старший лейтенант Александр Морковкин и стрелок-радист старшина Пётр Разбойников — отмечены орденами Красного Знамени.



Батальонный комиссар Михаил Ююкин.

Приказ о награждении экипажа Михаила Анисимовича Ююкина, выпускника ВПА им. В.И.Ленина, подписал Г. Жуков. Остальные лётчики, таранившие в воздухе японские самолёты, удостоились звания Героя Советского Союза по ходатайству того же Жукова.

Это был первый огненный таран в советских ВВС. К сожалению, этот героический эпизод незаслуженно забыт. И в книге "Стальная эскадрилья" Героя Советского Союза генерал-лейтенанта авиации Л. Жолудева (Воениздат. М., 1972) о "…боевом пути не только 1-й аэ 150-го, а затем 35-го гв. бап, но и наших ВВС в целом" нет упоминания о первом огненном таране летающего комиссара этого полка майора Михаила Ююкина.

Ничем не отмечен и первый огненный таран первого дня Великой Отечественной войны командира звена 62-го шап старшего лейтенанта Петра Степановича Чиркина, направившего свою пылающую "Чаечку" на захватчиков в р-не Лисятичи. Из троих экипажей, совершивших огненные тараны, – П. Чиркина, И. Ковтуна и Г. Храпая, лётчиков Юго-Западного Фронта, только последний удостоен ордена Красного Знамени. Причём, по-видимому, потому, что экипаж капитана Григория Архиповича Храпая совершил подвиг 24 июня 1941 года.

Из семнадцати воздушных таранов первого дня войны – пять совершили лётчики Юго-Западного и один Южного фронтов. Но только И. Иванов, парторг эскадрильи 46-го иап, (ЮЗФ) удостоен звания Героя Советского Союза.

И тут я перехожу к вопросу с которым хотел обратиться после публикации в "Крилах України" №17-18 за 25 апреля-7 мая 2011 р. статьи-полемики "Подвиг Гастелло: версии и факты". Долго ждал реакции читателей на вопрос, кто из двоих капитанов командиров эскадрилий 207-го дбап совершил огненный таран возле белорусской деревни Радошковичи 26 июня 1941 г.

Очень хорошо эту тему раскрыл Эдуард Поляновский в двух газетах "Известия" от 29 января 1997 г. в двух статьях "Два капитана. Горькая правда о Гастелло, гастелловцах и о многом другом". В статье подробно описывается, как в Подольском архиве официально по акту № 34651 от 22 сентября 1964 г. было уничтожено личное дело капитана А.Маслова, а вместе с ним и драгоценные документы 1951-1953 гг. – секретная переписка, которая объясняла как капитан А.Маслов из без вести пропвшего превратился в погибшего Героя. Тем самым Александра Спиридоновича убили второй раз. На этот раз свои. (Кстати, у автора этих строк в районном военкомате личное дело старшего офицера вообще исчезло бесследно.) Мало того, что убили мёртвого. Что пришлось перенести семье Александра Спиридоновича, которого обвинили в трусости и предательстве, подробно написано в газете. И не только в газете.

В интернете история Гастелло – Маслов подана однобоко. И вообще, Гастелло сразу характеризуется негативно, как раньше А. Маслов. Я считаю дело о Николае Францевиче в документальном расследовании показано тенденциозно.

Поэтому лучше ознакомиться с материалом Э. Поляновского в "Известиях". Хотя бы потому, что 2 мая 1996 г. Указом Президента России №636 "За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками" ВСЕМ членам экипажа: капитану А.Маслову, В.Балашову, Б.Бейскбаеву и Г.Реутову присвоено звание Героев России. Что же касается Н. Гастелло и его экипажа, в газете было предположение, что и его поступок тоже был героическим. Ведь для несведущих хочу пояснить: самолёт подбит, повреждён (скажем, перегорели тяги, троса), плохо слушается рулей; лётчик может быть ранен, плохо видит и поэтому нельзя придираться: попал ли он в какую-нибудь хатку, машину, колонну. Главное – экипаж до последнего мгновения стремился нанести как можно больший урон врагу. Путанницу внёс член экипажа, выпрыгнувший в последний момент из пылающего самолёта и сразу же захваченный немцами.

Интересно, что только в 1980 г. (книга "Бессмертные подвиги",Воениздат, 1980) опубликован подвиг командира экипажа ДБ-3Ф 1-го мтап ВВС Балтийского флота младшего лейтенанта Петра Игашова, совершившего 30 июня 1941 г. над Даугавпилсом в одном вылете воздушный и огненный тараны. Единственный в мире! За этот подвиг члены экипажа были в 1970 г.(!) награждены орденами Отечественной войны (посмертно). А 6 июля 1995 г. Указом Президента России №679 всем членам экипажа присвоено звание Героев России: мл. л-ту П. Игашову, л-ту Д. Парфёнову, мл.л-ту А. Хохлачёву и краснофлотцу В.Новикову. Хорошо о них написал Морской сборник 1995 года № 12.

Командир звена старший лейтенант Алексей Хлобыстов в одном воздушном бою совершил два воздушных тарана и приземлился на своем аэродроме практически на одном крыле!!!

Следует отметить, что и лётчик "Люфтваффе" капитан Стин Эрнст-Зигфрид 23 сентября 1941 г. на Ю-87 во время налёта на Кронштадт был сбит зенитным огнём. Направил свой пикировщик на ЛКР "Киров", но не дотянул. Упал в воду у борта. Награждён Рыцарским крестом 1-й ст 17.10. 1941 г. (посмертно). Капитан Боерст Альвин из 2-й эскадры 30 марта 1944 г. северо –восточнее Ясс был сбит советской зенитной артиллерией. Направил свой Ю-87 на колонну советских танков. Уничтожил один танк. Это произошло на его 1060-м боевом вылете.

Далі буде.

А.Пилипчук.

В Україні можуть оподаткувати Skype



Українська влада має намір обкласти новим податком користувачів Skype та інших інтернет-месенджерів. Про це повідомив глава Національної комісії з питань регулювання зв'язку та інформатизації Петро Яцук.

"Нові доходи можна отримувати тільки завдяки монетизації послуг доступу до контенту. Оператори зв'язку хочуть і мають повне право заробляти на передачі даних інтернет-додатків. Це природно. Сьогодні всі мережі використовуються лише як транзитна труба. В результаті, компанії не хочуть продовжувати модернізувати мережі. Тому ми однозначно будемо розробляти нормативні документи в сфері регулювання доступу до послуг, інформації, контенту. Ми знаходимося на першому етапі – тільки відкриваємо двері. І ми не знаємо, що за ними буде", – заявив Петро Яцук.

За його словами, НКРСІ починатиме переговори та як з операторами ринку телекомунікацій, так і з компаніями, що надають інтернет-послуги.

"Ось яскравий приклад – Skype. За три роки з невідомої компанії вона перетворилася в мільярдний за вартістю актив. Ця компанія, можна сказати, віртуальна. Крім співробітників і обладнання, на якому вони працюють, основну вартість Skype формує програмне забезпечення. Гроші вона приносить великі. Разом з тим зростає і навантаження на мережі. Операторам зв'язку нікуди подітися. Регулятори вимагають від них поліпшення якості послуг – розширення мереж. Але в операторів на це вже немає грошей. Ось це проблема. І якщо ми її не вирішимо спільними зусиллями, то вона тільки посилиться. І в нас буде 100 Мбіт/сек – швидкість доступу до мережі, але якість надання послуг – як по dial up (застаріла технологія передачі даних). А нові мобільні мережі четвертого покоління – 4G (LTE) – просто не будуть окупатися", – вважає голова НКРСІ.

Всі доступні для попереднього замовлення iPad розпродані

Тим, хто сподівається отримати свій новенький iPad в запланований термін, можливо, доведеться почекати декілька днів. На своєму офіційному сайті компанія Apple вказала, що 19 березня почнуться перші поставки попередніх онлайн-замовлень планшетів. При цьому діє обмеження: не більше двох планшетів в одні руки. Затримка стосується всіх нових моделей, на які оформлялися замовлення, незалежно від ціни.



"Кількість попередніх замовлень на новий iPad перевищило очікування. Всі доступні для попереднього замовлення планшети розпродані. Тим не менш, ми продовжуємо приймати замовлення із зазначенням орієнтовної дати поставки", – йдеться в заяві Apple. Покупці, що бажають отримати свій iPad в день початку офіційного продажу, можуть 16 березня відвідати будь-який з роздрібних магазинів Apple або магазин реселера продукції Apple. За непідтвердженою інформацією, світові поставки нових iPad можуть затриматися на термін від декількох днів до трьох тижнів, повідомляє видання USAtoday. При цьому на сайті Apple вказано, що в роздрібних магазинах планшети з'являться в зазначений термін, тобто в п'ятницю, 16 березня.

Новий сервіс навігації "Яндекс"

Безкоштовний додаток "Яндекс.Навігатор" стає доступними для смартфонів і планшетів на платформах iOS і Android. Він дозволяє будувати автомобільні маршрути з урахуванням пробок. При цьому додаток буде "вести" водія за допомогою голосових підказок. Про це компанія розповіла 13 березня на спеціальній прес-конференції.



Всього додаток може будувати маршрути по 519 містах Росії і України. Сервіс дозволяє вказувати як точку призначення як певну адресу, так і організацію. Додаток пропонує користувачеві два шляхи – оптимальний за часом і оптимальний за кілометражем. У випадку, якщо автомобіль з'їде з обраного маршруту, додаток автоматично перебудує шлях. Також маршрут буде перебудований, якщо дорожня ситуація різко зміниться – наприклад, якщо на шляху прямування станеться аварія. При цьому додаток попередить користувача про коригування маршруту.

Розробники підкреслюють, що окремі зусилля були витрачені на підвищення плавності анімації. При цьому попередня версія "Яндекс.Карти" залишиться доступним для користувачів, але в майбутньому "Яндекс" не виключає об'єднання цих двох сервісів.

У липні 2011 року "Яндекс" запустив додаток для платформи Windows CE, яка використовується в більшості автонавігаторів. В ході прес-конференції розробники компанії визнали, що ці розробки подальшого розвитку не отримають.

Китай запідозрили в підробці сторінки головкому НАТО в Facebook

Кібер-шахраї використовували фальшиві сторінки верховного головнокомандувача об'єднаних збройних сил НАТО в Європі адмірала ВМС Джеймса Ставрідіса (James G. Stavridis) в Facebook для того, щоб вивідати інформацію про нього у його знайомих. Про це повідомляє The Telegraph.



Видання зазначає, що передбачуваними творцями підроблених сторінок називалися "фінансовані державою громадяни Китаю". Джерело The Guardian безпосередньо покладає відповідальність за атаку на китайських кібер-шпигунів.

Зловмисники від імені Ставрідіса "френдились" з вищими військовими чинами Великобританії. Для цього вони створювали сторінки, ідентичні справжнім. Як довго діяли хакери і який обсяг відомостей їм вдалося отримати, невідомо.

Про атаку неохоче повідомили представники ОВС НАТО в Європі. При цьому вони підкреслили, що йдеться не про злом чи шпигунство. Соцмережа, в тому числі сервіс особистих повідомлень, не використовувалася для передачі секретних даних. Ставрідіс є активним користувачем соціальних мереж. У сторінки адмірала у Facebook майже вісім тисяч шанувальників.

Китайських хакерів не вперше звинувачують у використанні Facebook у своїй діяльності. Було встановлено, що зловмисники діяли з території Китаю, причому тільки в будні дні з 9:00 ранку до 5:00 вечора за місцевим часом. Це дозволило зробити висновок, що діяльність хакерів є для них основним місцем роботи – в офісі або на урядовому об'єкті. Китайська влада зазвичай відкидає свою причетність до кібер-атак з території країни.

Новий бездротовий зарядний пристрій LG

Компанія LG Electronics представила на міжнародній виставці Mobile World Congress (MWC) 2012 новітній бездротовий зарядний пристрій – WCD-800.



Новинка виконана у формі підставки, на яку можна встановлювати смартфон або вертикально – для здійснення відеодзвінків та надсилання текстових повідомлень під час зарядки, або горизонтально – для перегляду телепередач або HD-фільмів. У новітньому зарядному пристрої LG відсутня необхідність приєднувати кабель для підзарядки смартфона, що дуже комфортно. Зарядка від WCD-800 здійснюється шляхом простої установки смартфона на підставку шириною 75,8 мм.

Принцип роботи LG WCD-800 заснований на електромагнітній індукції. Зарядний пристрій використовує електричні струми, створювані магнітним полем котушок, розташованих під зарядним пристроєм. У порівнянні з дротяними зарядними пристроями, LG WCD-800 набагато зручніший, при цьому ефективність новинки еквівалентна звичайним ЗП. LG WCD-800 сумісний з усіма пристроями, які підтримують єдиний стандарт Qi, затверджений Асоціацією Wireless Power Consortium. Бездротовий зарядний пристрій надійде у продаж вже в кінці першого півріччя 2012 року спочатку в Кореї, а потім у Північній Америці.

Intel показала прототип ультрабука з сенсорним дисплеєм

Мабуть, найяскравішою подією виставки в Ганновері можна вважати продемонстрований там компанією Intel прототип 13,3-дюймового ультрабука, оснащеного сенсорним дисплеєм.

Природно, цей пристрій підтримує MultiTouch, а очевидці стверджують, що працювати з ним так само зручно, як з сучасними смартфонами і планшетами. Однак у цього ультрабука є звична клавіатура.

Взагалі, представлений пристрій – це повноцінний комп'ютер на базі Intel Ivy Bridge, на якому запросто запускається і працює операційна система Windows 7. Судячи з усього, і орієнтована на сенсорні дисплеї Windows 8 там запуститься, як і більшість конкуруючих операційних.

Поки це тільки референсний дизайн, і ще не зрозуміло, які компанії випускатимуть такі ультрабуки, коли їх варто очікувати в продажу й за якою ціною. Проте, не варто сумніватися, що спадкоємці представленого пристрою досить скоро заповнять полиці магазинів. Можливо, ці ультрабуки конкуруватимуть навіть з новим iPad, і вже точно вони потіснять нинішнє покоління MacBook Air.

Twitter стане схожий на Facebook за рекламними можливостям

До кінця 2012 року Twitter введе нові функції, доступні для сторінок брендів, що зробить його більш схожим на соціальну мережу Facebook, повідомляє AdAge.com.

Бренди зможуть за допомогою Twitter здійснювати інтернет-торгівлю, влаштовувати конкурси і тоталізатори.

Розширення функціоналу зробить сервіс не тільки схожим на Facebook, але і перетворять Twitter з місця, що збирає посилання для переходу, в самостійне медіа, в якому користувач буде проводити час. Введення електронної комерції також зможе стати перспективною гілкою розвитку сервісу.

На даний момент функціями сторінок брендів в Twitter користуються такі компанії, як Coca-Cola, Pepsi, Nike, McDonald's, American Express та інші.

Реклама в Twitter – перспективний напрямок вкладення рекламних засобів. Головний конкурент сервісу Facebook знаходиться значно попереду: суми його прибутку у 2011 і 2012 роках становлять $4,27 і 5,78 млрд. відповідно.

Незважаючи на розвиток рекламних можливостей, в Twitter сервіс продовжує бути збитковим. Його сумарний дохід за період з січня по квітень 2011 року склав 23,8 мільйона доларів, а витрати – 25,8 мільйона.

Сторінку підготував Олександр Олехнович.

ВОЛЕЙБОЛ

Визначено чемпіона Вінницького гарнізону

Напередодні 8 березня у Вінниці закінчився чоловічий турнір з волейболу, який тривав протягом лютого – початку березня. Оскільки фінальні ігри відбулись напередодні Міжнародного жіночого дня, гравці команди-переможниці свій виграш присвятили усім жінкам, які вболівали в цей день на трибунах.





Спортивний захід відбувався на Навчально-спортивній базі Повітряних Сил Збройних Сил України. Організатором турніру виступив начальник бази підполковник Володимир Боролюк.

Загалом у змаганнях взяли участь всі військові частини Вінницького гарнізону. За звання чемпіона змагались 8 команд, тобто майже 100 військовослужбовців та працівників ЗС України. Ігри проводились по круговій системі. Як такого, поєдинку за чемпіонство не відбувалося. Особливої інтриги теж не було, адже переможця визначали по очках, набраних за всі матчі турніру. З відривом від найближчих переслідувачів перемогла команда Командування Повітряних Сил (КПС), яка не програла жодного матчу. Друге місце зайняла команда військової частини А1660, третє – бригада транспортної авіації з Гавришівки.

Цікаво, що вже після турніру команда КПС зійшлася в поєдинку зі збірною гарнізону, до якої увійшли кращі гравці команд-учасниць. Та чи то далася в знаки незіграність, чи то фортуна відвернулась від збірної, – Командування ще раз довело, що рівних у Вінниці їм немає.

За підсумками змагань, кращими гравцями турніру визнано майорів Олександра Газієва, Валентина Стаховського, а також 65-річного гравця команди КПС, працівника ЗС України, полковника у відставці Юрія Задворнова. Юрій Іванович грає у волейбол вже 55 років. Свого часу він представляв збірну команду Хмельницької області. А навчаючись в академії ім. Гагаріна, був капітаном команди навчального закладу з волейболу, яка посіла третє місце серед ВВНЗ Радянського Союзу. У свої 65 кандидат у майстри спорту Юрій Задворнов дає фору набагато молодшим за нього гравцям!

Переможців турніру було нагороджено кубками та грамотами. Окрім призів, учасники отримали масу задоволення, досвід та спортивний азарт. До того ж, у першості взяло участь багато спортсменів-новачків, а це значить, що волейбол у Вінниці розвивається, набуває популярності, і разом з ним спортивне життя гарнізону.

– Навчально-спортивна база Повітряних Сил Збройних Сил України усіляко сприяє розвитку спорту та фізичної культури у Вінницькому гарнізоні, – зауважив підполковник Володимир Боролюк. – На нашій базі регулярно проводяться заняття з фізичної підготовки, організовуються різні змагання: з волейболу, міні-футболу, настільного тенісу, гирьового спорту, легкої атлетики. І дуже приємно, що офіцери мають бажання займатися спортом і покращувати свої фізичні навички, а ми можемо надати їм таку можливість.

Олександр Олехнович.
"Крила України".
Фото автора.

ШАХИ

Збірна Повітряних Сил – чемпіон із шахів

Нещодавно у Центральному шаховому клубі Збройних Сил України відбувся всеармійський чемпіонат з шахів, в якому взяли участь 12 команд з Києва, Вінниці, Житомира і Севастополя.



Про те, що турнір з "мудрої гри" виявився напруженим, свідчать його підсумки. Переможець – команда Повітряних Сил ЗС України набрала 26,5 балів і лише на 1,5 бала випередила срібних призерів чемпіонату збірну Київського гарнізону. Третю сходинку п'єдесталу посіла перша команда Національного університету оборони України, набравши у підсумку 24,5 бала.

Капітан, що вже не перший рік очолює команду-переможницю, перший головний штурман ВПС Збройних Сил України, а нині полковник запасу Валерій Чумарьов зауважив, що відповідно до регламенту турніру збірну кожної з команд представляли три учасники.

– Насамперед, мені як ветерану авіації і давньому шанувальнику цієї гри приємно констатувати, що наша збірна черговий раз довела суперникам – Повітряні Сили були і залишаються головними претендентами на чемпіонство у шахах в Збройних Силах. Вдвічі приємніше, що цю традицію сьогодні продовжують молоді офіцери, – додав Валерій Васильович.

Левова частка цьогорічного успіху команди лежить на плечах двох старших лейтенантів – старшого техніка групи енергетичного забезпечення спеціальної інженерної служби 831-ї бригади тактичної авіації (м. Миргород), міжнародного майстра спорту Валерія Курочкіна, який переміг на першій дошці, та начальника лабораторії центру обробки розвідувальної інформації 7-ї бригади тактичної авіації (м. Старокостянтинів), кандидата у майстри спорту Михайла Брайцева, переможця на другій дошці. Хлопці, демонструючи високу майстерність у грі, пройшли одинадцять турів чемпіонату без жодної поразки, лише кілька разів "розписали мирову".

У результаті головний трофей турніру – перехідний Кубок чемпіонату Збройних Сил України 2012 року і диплом першого ступеня відправився до штабу Командування Повітряних Сил у Вінницю.

І наостанок. Проведення цього всеармійського свята шахів ще раз підтвердило, що сьогодні Центральний шаховий клуб Збройних Сил України, який очолює контр-адмірал Олександр Коровін, по праву залишається найкращим не лише у війську чи, зокрема, у Київському гарнізоні, а й в Україні загалом. В його стінах щорічно відбуваються десятки офіційних шахових змагань, більшість з яких – рейтингові турніри в особистому і командному заліках серед дітей, юнаків та дорослих. Частими гостями клубу є відомі міжнародні гросмейстери та майстри, поважні ветерани та талановита молодь.

Андрій Агєєв.
Фото Сергія Василенка.

ФЕХТУВАННЯ



Армійські фехтувальниці – на п'єдесталі

В іспанській Барселоні та турецькій Анталії пройшли етапи Кубка світу з фехтування. Традиційно на високому рівні виступили представниці Центрального спортивного клубу Збройних Сил України.

На змаганнях в Іспанії у складі нашої національної збірної відзначилася спортсменка команди майстрів з фехтування Центрального спортивного клубу Збройних Сил України молодший сержант Олена Кривицька, яка посіла друге місце в командному заліку (шпага жіноча).

На етапі Кубка світу з фехтування (шабля) в Анталії у складі української жіночої четвірки відзначилися дві представниці команди майстрів з фехтування ЦСК ЗС України молодші сержанти Ольга Жовнір та Галина Пундик. Українки посіли 3 командне місце, поступившись в один укол представницям Сполучених Штатів Америки – 44:45.

28 березня українські шпажистки змагатимуться у Москві за ліцензії на Літні Олімпійські ігри 2012 року у Лондоні.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.

Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122209.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



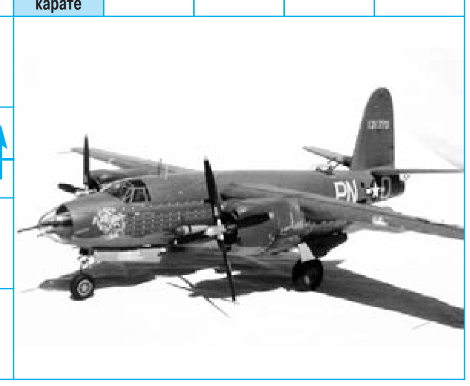
Давньоримська монета
Член католицького ордену
Марка вертольота
Скандинавське чоловіче ім'я
Велика хижа неотруйна змія
Нота
Прилад для вимірювання швидкості судна
Барва
Кондитерський виріб
Чорна мазь для взуття
Нижча придворна посада
Урочистий вірш
Невеликий гольчастий ссавець
Міжнародні спортивні змагання
Реактивний снаряд
Епоха
Низький бас у хорі
Велика російська ріка
Жанр перської поезії
Жіноче напівпальто
Група народів в Індокитаї
Ріка у В'єтнамі
Розмінна монета у Лаосі
Ріка у Росії
Розділ фізики, що вивчає світло
Христос для мусульман
Густа шерстяна тканина
Древня назва р.Волга



Український письменник



Партія гри в теніс
Європейська терористична організація
Розмінна монета у США
Жіноче ім'я
Дрібна французька монета
Англійська одиниця довжини
Богиня відплати, помсти
Англійська міра ваги
Поле
Порода собак
Нота
Вожак циганського табору
Ступінь майстерності у карате
Самодержавний монарх
Головна група скандинавських богів
Один із синів Ноя
Стародавня народна оповідь
Столиця Мадагаскару
Великий дикий бик
Радянський важкий танк
Ріка в Німеччині
Чоловіче ім'я
Видатний перський поет і вчений
Марка літака
Поручитель
Планета Сонячної системи



Британський співак
Рупор

СУДОКУ

					4			9
1		9	3	2				
5				9			8	7
		6	2			5		
9				1				6
		2			5	3		
4	6			3				5
				8	1	4		2
2			4					

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 9-10



АВТОДРОМ

Женевський автосалон 2012.

Opel Mokka

Після показу у Детройті Buick Encore, до Женеви General Motors привезла його європейську версію – Opel Mokka. Mokka і Encore не мають відмінностей, окрім решітки радіатора й передньої оптики. Новинка є найменшим кросовером німецької марки. Незважаючи на невеликі габарити (довжина – 4 300 мм, колісна база – 2 555 мм), інженерам вдалося вмістити усередині салону 19 відсіків для різного дріб'язку, а маркетологам – зацікавити базовою комплектацією.



Базовим є атмосферний 1,6-літровий агрегат потужністю 115 к.с. Буде доступним і 1,4-літровий турбомотор потужністю 140 к.с. з 200 Нм обертального моменту. Дизельну лінійку представлятиме 1,7-літровий CDTI на 130 к.с. і 300 Нм. Обидва турбомотори агрегатуватимуться із 6-ступінчастими "механікою" та "автоматом". Усі механічні коробки передач оснащені системою економії пального Start/Stop. Стандартна комплектація для всіх ринків включатиме електронний контроль стійкості (ESC), протибуксовочну систему (TC), Hill Assist (HSA) і Hill Descent Control (HDC). Гордістю інженерів є інтелектуальна система повного приводу, яка без ривків перенаправляє обертальний момент на задню вісь, коли в цьому є потреба. Mokka має в арсеналі й такі технології, які раніше були недоступні кросоверам B-Сегмента. Це система передньої камери Opel Eye і камери заднього огляду.

На додаток до доволі місткого багажника, у Мокки є повністю інтегрована система останнього покоління Flex-Fix для транспортування велосипедів. При складених задніх сидіннях обсяг багажного відділення сягає 1372 літрів, але його доповнюють 19 різних ніш та "бардачків". У продажі Opel Mokka з'явиться наприкінці цього року. Ціни на новинку в Україні поки що не відомі.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

ЦІКАВО

У Києві живуть найгарніші дівчата

Міжнародний туристичний журнал Travelers Digest визнав Київ містом, де проживають найгарніші жінки у світі. Рейтинг Топ-10 міст з "найгарячішими дівчатами", як повідомляє Gazeta.ua, був складений на основі відгуків сотень туристів, які подорожують по планеті.



На першому місці в рейтингу опинилися мешканки української столиці. До речі, їх "конкурентки" з Москви – на шостому.

"Київ, без сумніву, є містом, де живуть найкрасивіші жінки у світі. Візит до Києва викликає трем, і важко повірити, що такі красуні взагалі існують. Крім того, вони не такі зашорені, як їхні російські колеги", – характеризує дайджест киянок.

Туристам нагадують про київський Гідропарк на Дніпрі, який влітку стає "гарячою точкою", де приймають сонячні ванни українські красуні. "Ті, хто вважає, що красиві жінки нецікаві і банальні, зможуть переконатися в хибності цієї теорії. Жінки в країні добре освічені і завжди готові підтримати розмову з літератури чи філософії", – пише Travelers Digest.

А ось Стокгольм став другим у цьому рейтингу. За ним йдуть Нью-Йорк, Буенос-Айрес та Варна. Жінки з Тель-Авіва, Амстердама, Сеула та Монреаля замикають десятку.

Трохи раніше були визначені міста з найкрасивішими чоловіками. Тут вже "пальма першості" дісталася таки Стокгольму.

"Шведи часто стереотипно вважаються холодними, емоційними одинаками, і їх невиправдано плутають зі швейцарськими хлопцями", – кажуть дослідники Travelers Digest. На їхню думку, такий опис підходить хіба що для шведів часів середньовіччя. Вони відзначають, що чоловіки з цієї країни стали популярні десь з часів зірки тенісу Бйорна Борга в кінці 1970-х років.

Іншими містами, включеними до рейтингу, стали Лісабон, Буенос-Айрес та Сідней.